

- 2026년 제4회 버스정책위원회(노선조정분과) -

시내버스 노선 조정안

▶ 시내버스 노선 조정안		28건
---------------	--	-----

목 차

연번	조정지역	노선유형	노선번호	운송사업자	유형		Page
1	제물포구	지선	인천e음11	검단버스	변경 (재배치+1)	-----	1
2	제물포구	지선	인천e음12	검단버스	폐선 (재배치-2)	-----	3
3	제물포구, 부평구	간선	2	동화운수	변경	-----	5
4	제물포구, 부평구	간선	10	동화운수	변경 (재배치+2)	-----	7
5	제물포구, 부평구	간선	45	동화운수	변경 (재배치-2)	-----	9
6	영종구	간선	202	영종운수	단축	-----	11
7	영종구	간선	203	영종운수	변경 (재배치-1)	-----	13
8	영종구	간선	205	영종운수	변경 (재배치+1)	-----	15
9	영종구	간선	206	영종운수	변경	-----	17
10	영종구	좌석	302	강인교통	변경 (연장)	-----	19

연번	조정지역	노선유형	노선번호	운송사업자	유형		Page
11	영종구	직행좌석	117	미래교통	폐선	-----	21
12	영종구	간선	283	미래교통	재배치신설	-----	23
13	제물포·미추홀구	지선	518	신동아교통	연장	-----	25
14	연수·남동구	지선	인천e음45	세운교통	운행계통 (재배치-1)	-----	27
15	남동구	지선	532	삼환운수	변경 (연장)	-----	29
16	남동구	지선	535	성원운수	변경	-----	31
17	부평구	지선	569	삼성여객	변경	-----	33
18	부평구	지선	570	삼성여객	변경	-----	35
19	서해구	지선	인천e음84	검단버스	변경 (재배치+1)	-----	37
20	서해구	지선	인천e음85	세운교통	변경 (재배치+1)	-----	39

연번	조정지역	노선유형	노선번호	운송사업자	유형		Page
21	서해구	지선	43-1	청룡교통	운행계통	-----	41
22	서해구	간선	44	청룡교통	변경	-----	43
23	서해구	지선	8701	청룡교통	연장	-----	45
24	검단구	간선	1	신동아교통	운행계통 (재배치-1)	-----	47
25	검단구	간선	92	신동아교통	변경 (재배치+1)	-----	49
26	검단구	지선	인천e음88	검단버스	변경	-----	51
27	검단구	지선	9901	검단버스	변경	-----	53
28	검단구	지선	9902	검단버스	변경	-----	55

시내버스 노선 조정안 [인천e음11번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	인천e음11	검단버스	변경 (재배치+1)	206명(일) 103명(대)	97,342원(대·일)	○ 인천역~송의로터리 구간 : 인천e음11, 인천e음12번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 인천e음12번 폐선 및 인천e음11번으로 1대 재배치에 따른 인천역~송월동동화마을 구간 대체 ○ 기점 대기하는 장소 변경 필요 - 주말 혼잡에 따른 민원 상시 제기	○ 기점 및 경유 노선 변경 - 기점 : 송월동동화마을→8부두 - 인천역~송월동동화마을 구간 연장 ○ 인천e음12번(2대→1대, 감1대)에서 인천e음11번 1대 재배치(2대→3대)	○ 인천e음12번 폐선 및 인천e음11번 기점 연장을 통한 노선 효율화 및 배차간격 단축으로 버스이용 편의 증진

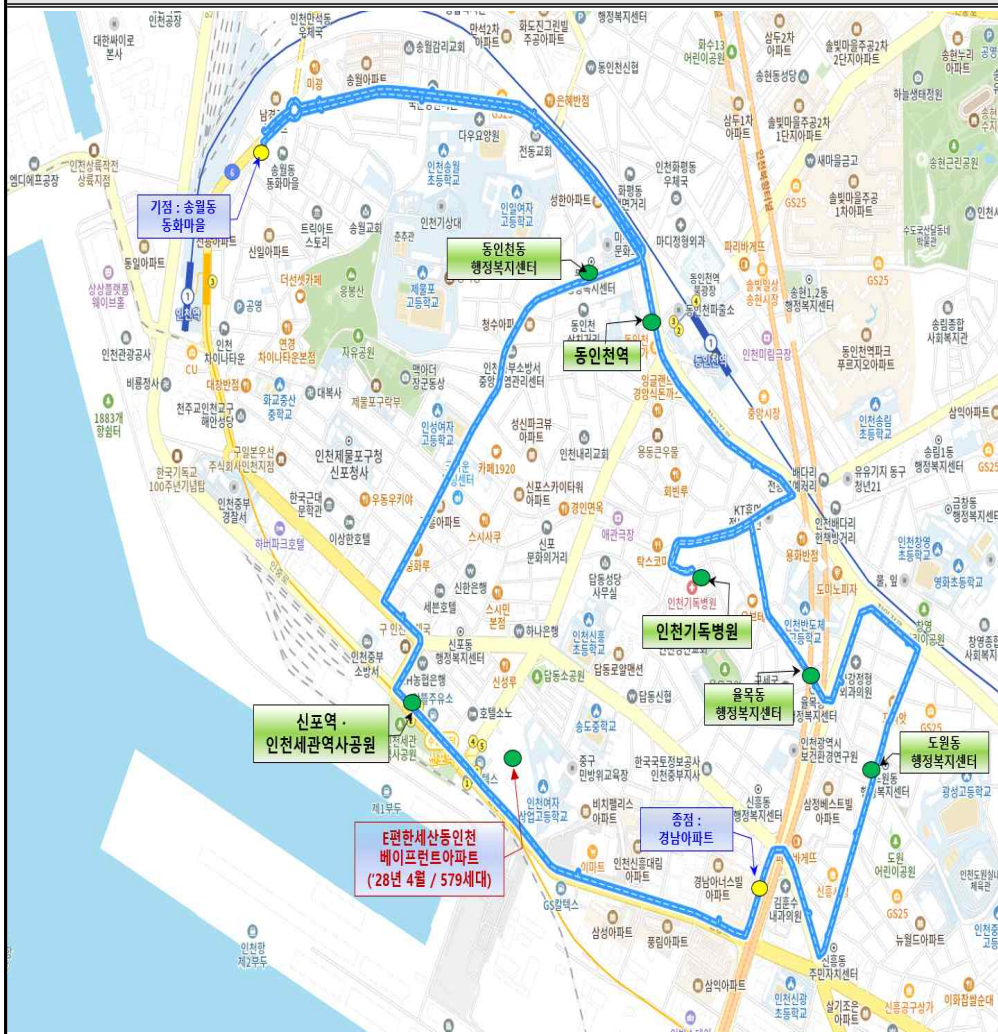
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

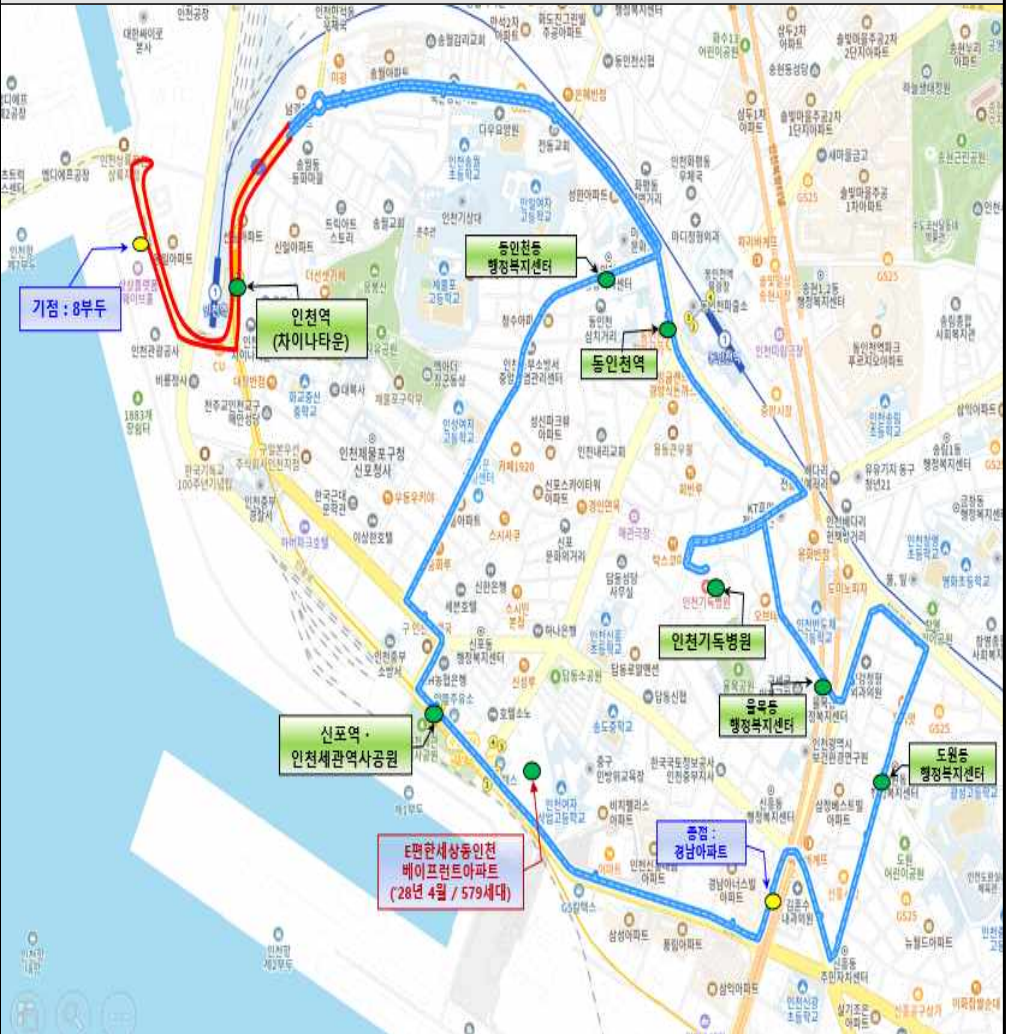
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	인천 e음11	송월동 동화마을	인천기독병원, 율목오거리, 율목동행정복지센터, 도원동행정복지센터(앞), 신흥동주민자치센터	경남아파트	05:30	23:00	22~26	43	7.73	2	43
변경 후	인천 e음11	8부두	인천역(차이나타운), 인천기독병원, 율목오거리, 율목동행정복지센터, 도원동행정복지센터(앞), 신흥동주민자치센터, 동일아파트(하행,35177), 8부두(하행,35181)	경남아파트	05:30	23:00	12~20	43	7.73	3	65

노 선 도 [인천e음11번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [인천e음12번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	인천e음12	검단버스	폐선 (재배치-2)	99명(일) 50명(대)	41,477원(대·일)	○ 인천역 ~ 송의로터리 구간 : 인천e음11, 인천e음12번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 인천e음12번 이용객 및 수익성 저조로 폐선 필요 ※ 일평균 승하차인원('26. 6월) - 인천역 상행 6.1명, 하행 8.4명 - 제물포구신포청사 상행 2.8명, 하행 3.7명 - 인성여자상업고교 상행 1.2명, 하행 17.0명 - 동인천역 38.8명	○ 이용수요 저조 인천e음12번 폐선 - 인천e음12번(2대→1대, 감1대)에서 인천e음11번 1대 재배치 - 인천e음12번(2대→1대, 감1대)에서 인천e음84번 1대 재배치	○ 인천e음12번 폐선에 따른 인천e음12번, 인천e음84번 재배치로 노선 효율화

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	인천 e음12	인천역 (차이나타운)	제물포구청, 신평역(수인선), 제2국제여객터미널, 신광초등학교, 송의로터리, 인천웅진농협본점, 도원동행정복지센터(앞), 인천정보과학고등학교, 인성여자고등학교, 중구청입구, 중구청	송의로터리	05:30	23:00	25~27	52	9.55	2	40
변경후	인천 e음12		폐 선								

노 선 도 [인천e음12번] - 폐 선



시내버스 노선 조정안 [2번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	2	변경	동화운수	14,620명(일) 487명(대)	539,279원(대 · 일)	○월미도~인천역 구간: 2, 10, 45번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 인천해양박물관, 이민사박물관 노선 경유 요청 반영 ○ 종점 주차장 사용종료 예정에 따른 버스 회차공간 부재로 인한 노선 조정 ※ 중구 도시개발과-8661(2026.6.25.)호 관련 : 현 주차장 차고지 용도 사용 불가	○ 노선조정 - 월미도기점~월미공원역 구간 폐선 ※ 월미도기점(35897) 정류소 폐지, 정류소(월미로) 신설 - 월미도(시티투어)~월미공원역 구간 연장	○ 노선의 효율화 및 운수종사자 근무여건 개선

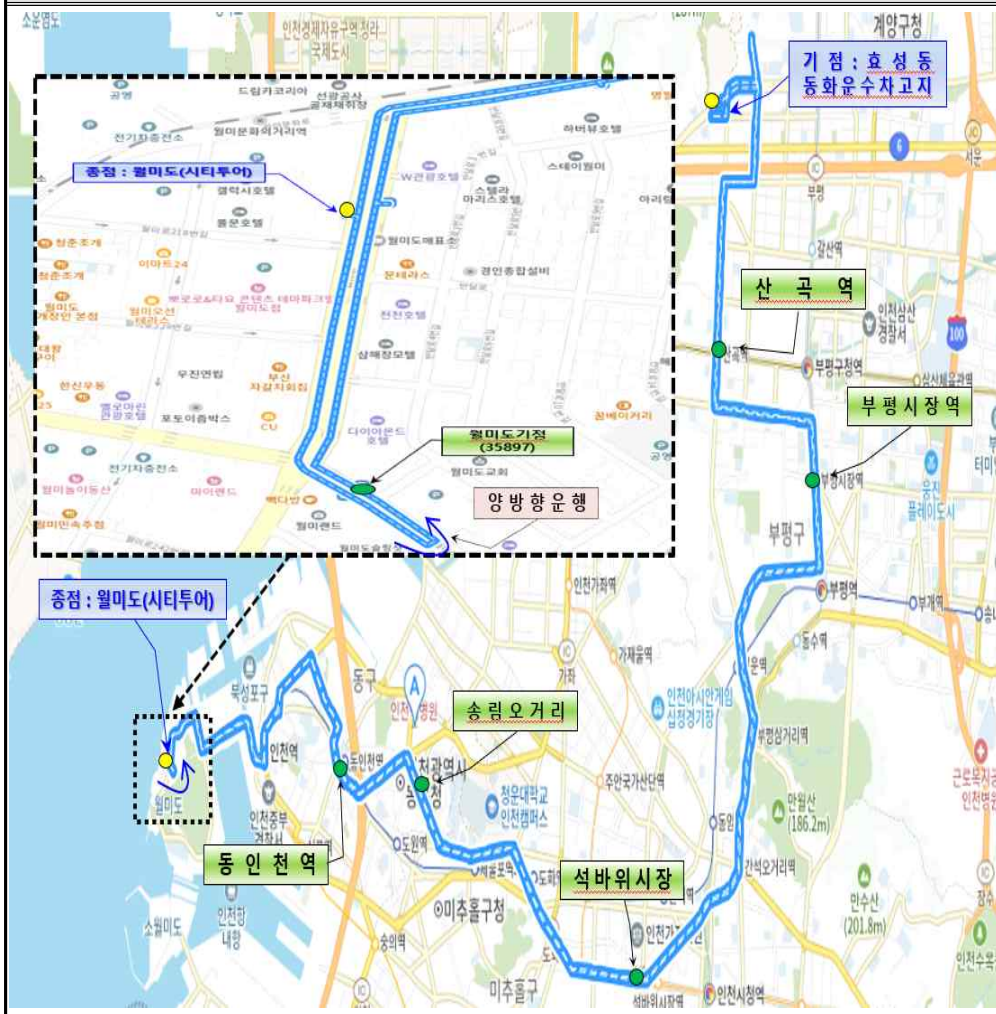
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

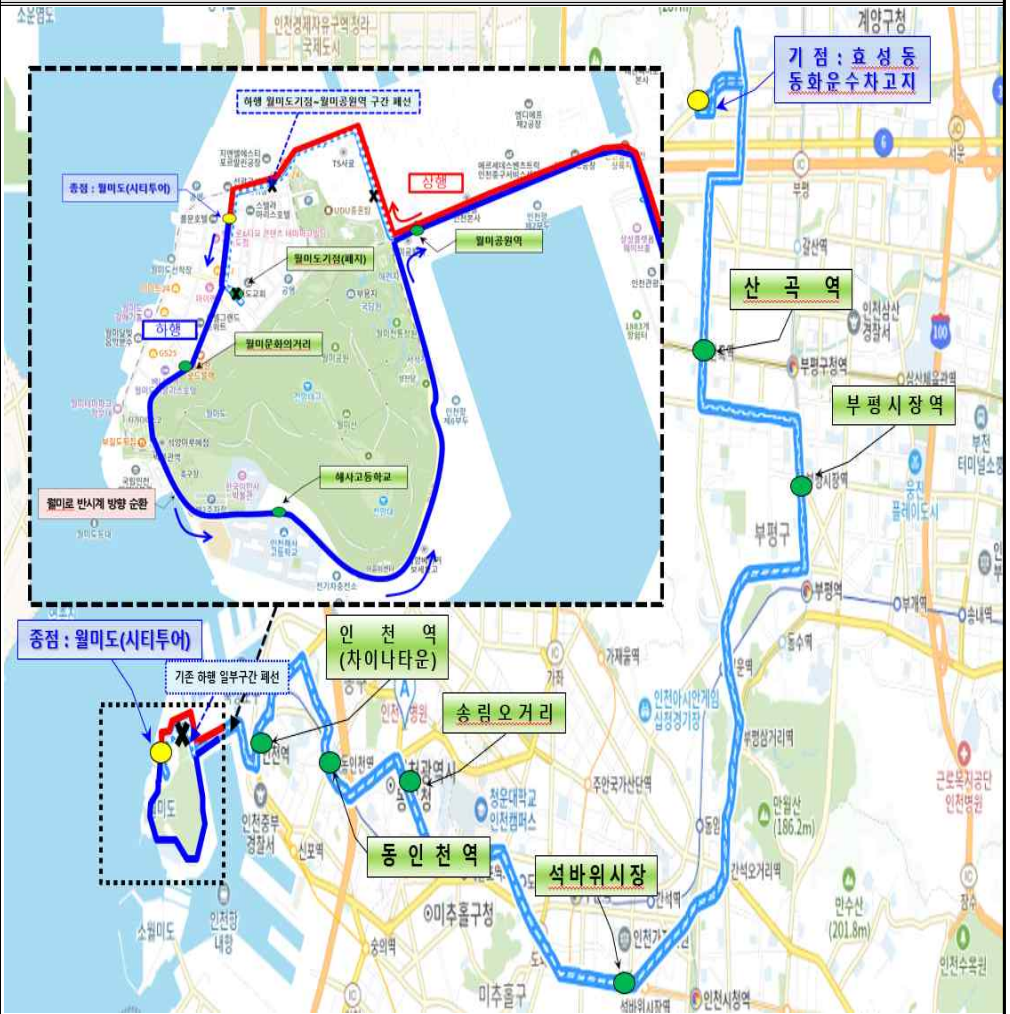
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	2	효성동 동화운수 차고지	효성사거리, 산곡역(6번출구), 부평여자고등학교, 부평역(북인천우체국), 석바위시장, 주안사거리, 제물포역, 동구청소년수련관.달동네박물관, 인천역(차이나타운), 월미공원역, 월미도기점	월미도 (시티투어)	04:45 05:00	23:00 23:00	7~9	245	50.46	30	134
변경 후	2	효성동 동화운수 차고지	효성사거리, 산곡역(6번출구), 부평여자고등학교, 부평역(북인천우체국), 석바위시장, 주안사거리, 제물포역, 동구청소년수련관.달동네 박물관, 인천역(차이나타운), 월미공원역	월미도 (시티투어)	04:45 05:00	23:00 23:00	7~10	255	52.06	30	131

노 선 도 [2번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [10번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	10	동화운수	변경 (재배치+2)	6,825명(일) 228명(대)	517,828원(대·일)	○월미도~인천역 구간: 2, 10, 45번 ○삼산동~인천7호선: 28, 34, 37, 558, 565번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 청천동, 삼산동 주민 갈산역 방면 노선확충 민원, 제물포구 연두방문 건의(월미도기점 정류소 경유)반영, ※ 부평구 교통행정과-50086(2026.5.11.)호 및 국민신문고 등 민원 다수 ○ 해양박물관, 이민사박물관 노선 경유 요청 반영 ○ 기점 주차장 사용종료 예정에 따른 버스 회차공간 부재로 인한 노선 조정 및 기종점 변경 ※ 중구 도시개발과-8661(2026.6.25.)호 현 주차장 차고지 용도 사용 불가	○ 기종점 변경 및 노선 조정 - 기점: 월미문화의거리→청천동차고지 - 종점: 삼산주공1단지(상가앞) → 월미도(시티투어) - 월미도(시티투어)~월미문화의거리 연장, 부평그랑힐스정문 경유 등 노선 조정 ※ 월미도종점(35368) 정류소 폐지, 정류소(월미로) 신설	○ 노선의 효율화 및 운수종사자 근무여건 개선 ○ 청천동 주민 갈산역 이동편의 제고

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

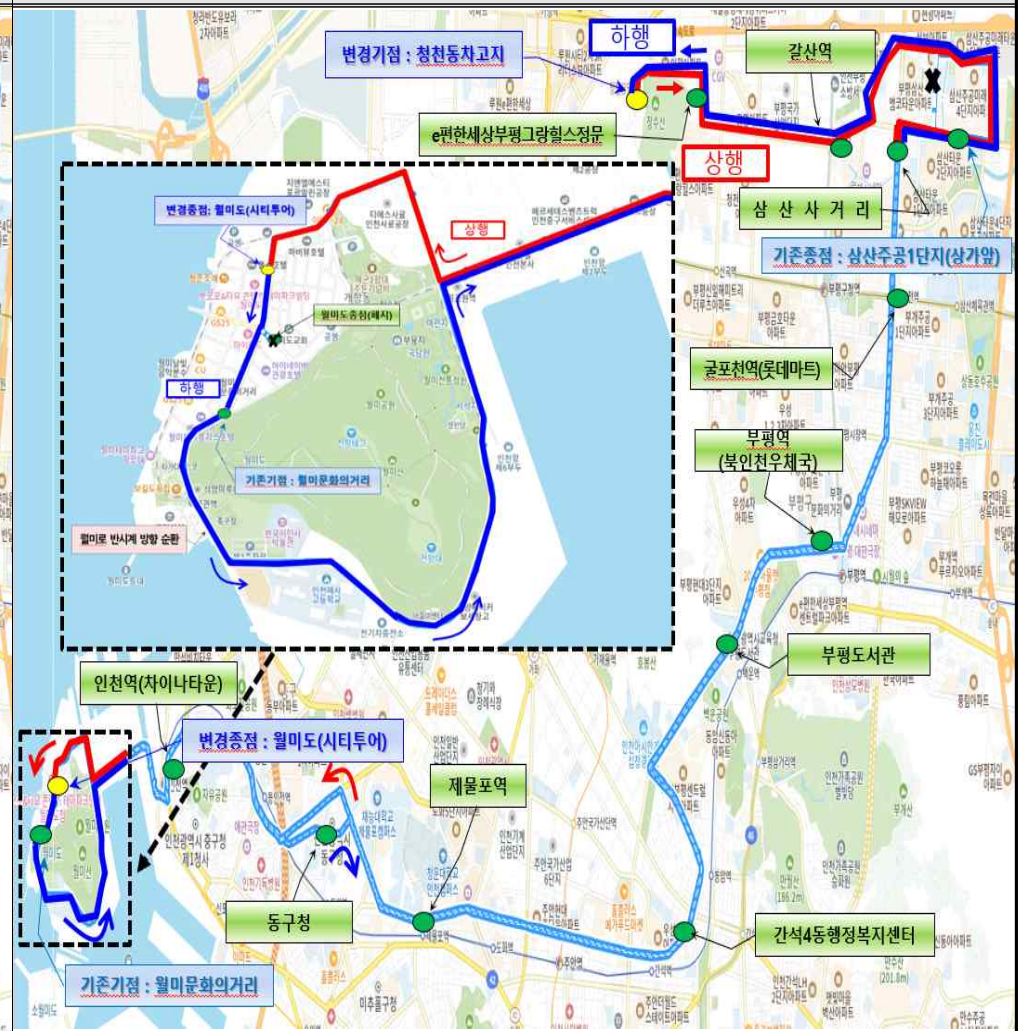
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	10	월미문화의거리	해사고등학교, 월미공원역, 인천역(차이나타운), 동구청, 인화여고, 주안북부초등학교, 간석4동 행정복지센터, 삼산농산물시장	삼산주공1단지(상가앞)	05:00 05:00	23:00 23:00	13~16	216	42.5	15	75
변경 후 (2대증차)	10	청천동차고지	청천초등학교 후문, e편한세상부평그랑힐스정문, 청천천공영주차장, 갈산역, 대성유니드아파트, 굴포천역(롯데마트), 부평시장, 부평도서관, 간석3동행정복지센터, 제물포역, 인천역(차이나타운)	월미도 (시티투어)	05:00 05:00	23:00 23:00	15~17	268	54.9	17	68

노 선 도 [10번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [45번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	45	동화운수	변경 (재배치-2)	20,029명(일) 556명(대)	640,153원(대 · 일)	○월미도~인천역 구간: 2, 10, 45번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 제물포구 연두방문 민원(월미도기점 정류소 경유)반영 ○ 기점 주차장 사용종료 예정에 따른 버스 회차 공간 부재로 인한 노선 조정 및 기종점 변경 ※ 중구 도시개발과-8661(2026.6.25.)호 관련 : 현 주차장 차고지 용도 사용 불가	○ 기점 변경 : 월미도 → 청천동차고지 ○ 종점 변경 : 청천동차고지 → 월미도 ○ 월미문화의거리~월미도 구간연장 ※ 월미도중점(35368) 정류소 폐지, 정류소(월미로) 신설	○노선의 효율화 및 운수종사자 근무여건 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

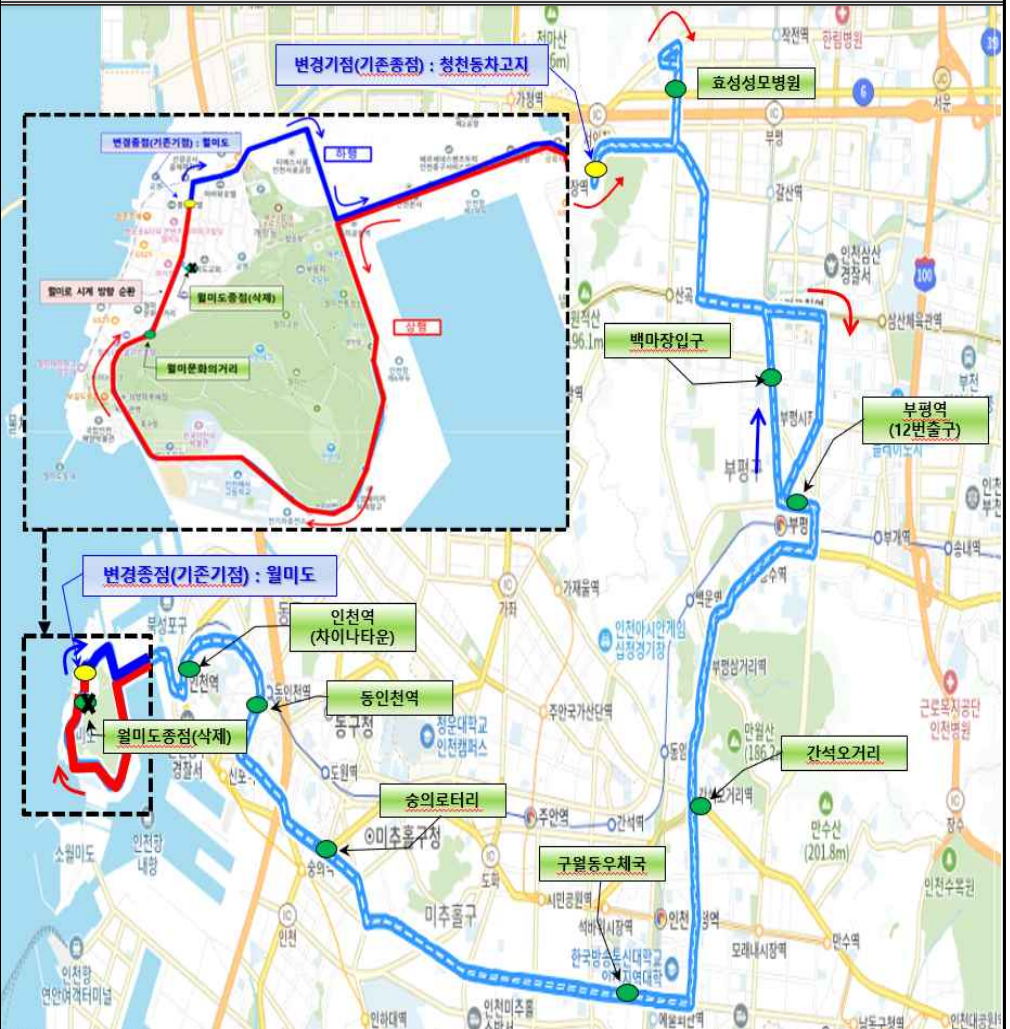
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	45	월미도	월미공원역, 인천역(차이나타운), 동인천역, 송의로터리, 국민건강보험남부지사, 구월동우체국, 간석오거리, 부평역, 효성성모병원, 인천나비공원	청천동차고지	05:00 05:00	23:00 23:00	7~9	263	58.8	36	147
변경 후 (2대감차)	45	청천동 차고지	인천나비공원, 효성성모병원, 부평역, 간석오거리, 구월동우체국, 국민건강보험남부지사, 송의로터리, 동인천역, 인천역(차이나타운), 월미공원역, 월미문화의거리	월미도	05:00 05:00	23:00 23:00	8~10	264	59	34	139

노 선 도 [45번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [202번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	202	영종운수	단축	4,859명(일) 304명(대)	487,305원(대·일)	○ 해당없음

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 2025. 5. 26. 인천공항T1 장기주차장은 자가용 주차장으로 변경되어 실제 승객 승·하차 불가함에 따라 기점 변경 필요 (인천국제공항공사 교통서비스처-2988) ○ 하행방면 중점 하차 민원	○ 기점 변경: 인천공항T1장기주차장→ 인천공항T1(1층2B) ※기사 휴식, 배차대기로 거리 변경없음 ○ 정류소 신설(1): 인천공항T1장기주차장역 ○ 정류소 폐지(2): 인천공항T1장기주차장 (35895, 35896)	○ 변화된 교통흐름 대응 ○ 하행 방면 정류소 신설로 민원 해소

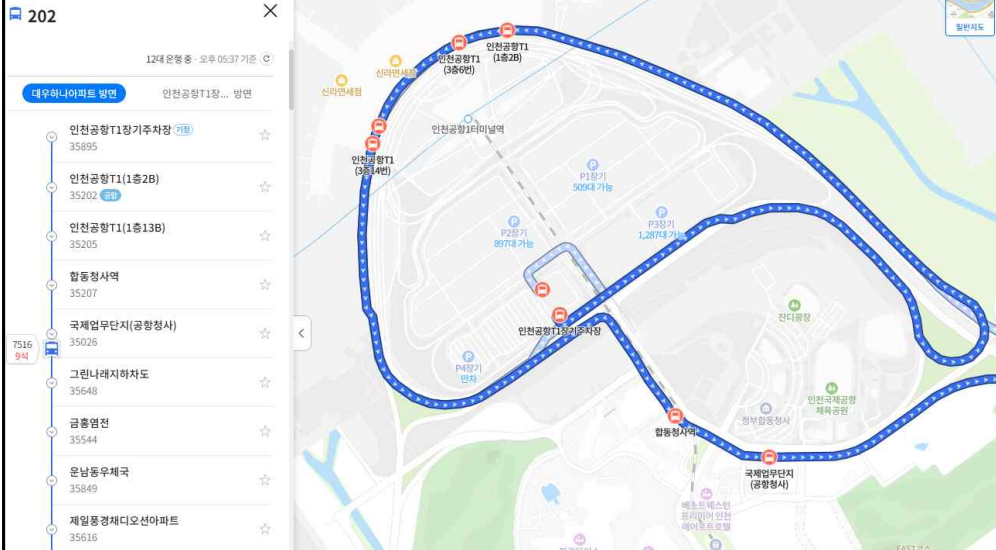
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

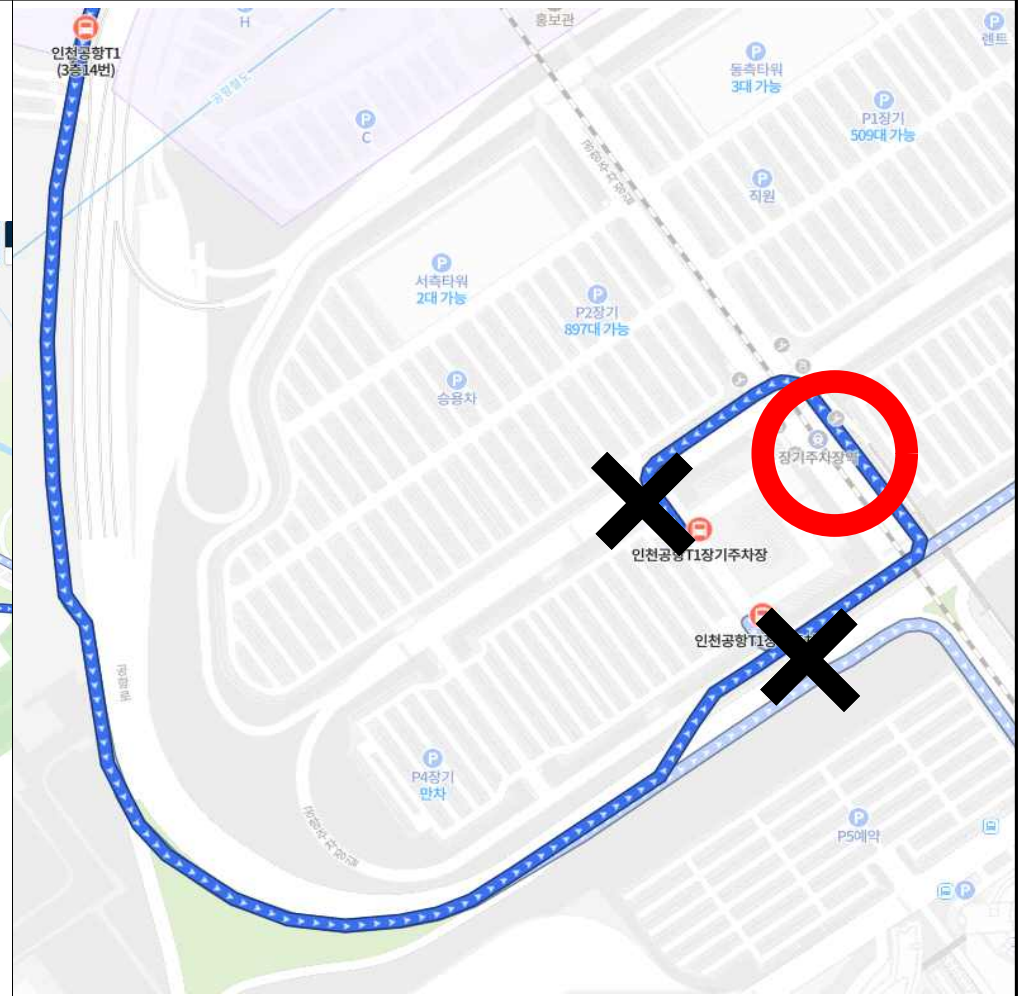
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	202	인천공항T1 장기주차장	인천국제공항(T1), 그린나래지하차도, 우미린1단지, 운남교차로, 영종역, 청라국제도시역(경명대로), 청라달튼국제학교, 청라디이스트, 가정(루원시티)역, 루원시티2차리더스뷰아파트	대우하나 아파트	05:10 05:10	22:30 22:30	15~21	288	98.85	16	58
변경 후	202	인천공항T1 (1층2B)	그린나래지하차도, 우미린1단지, 운남교차로, 영종역, 청라국제도시역(경명대로), 청라달튼국제학교, 청라디이스트, 가정(루원시티)역, 루원시티2차리더스뷰아파트, (하)인천공항T1장기주차장역	대우하나 아파트	05:10 05:10	22:30 22:30	15~21	288	98.85	16	58

노 선 도 [202번]

변 경 전



하행 정류장 신설



시내버스 노선 조정안 [203번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	203	영종운수	변경 (재배치-1)	3,010명(일) 274명(대)	376,676원(대·일)	○ 해당없음

○ 노선조정 사유 및 효과

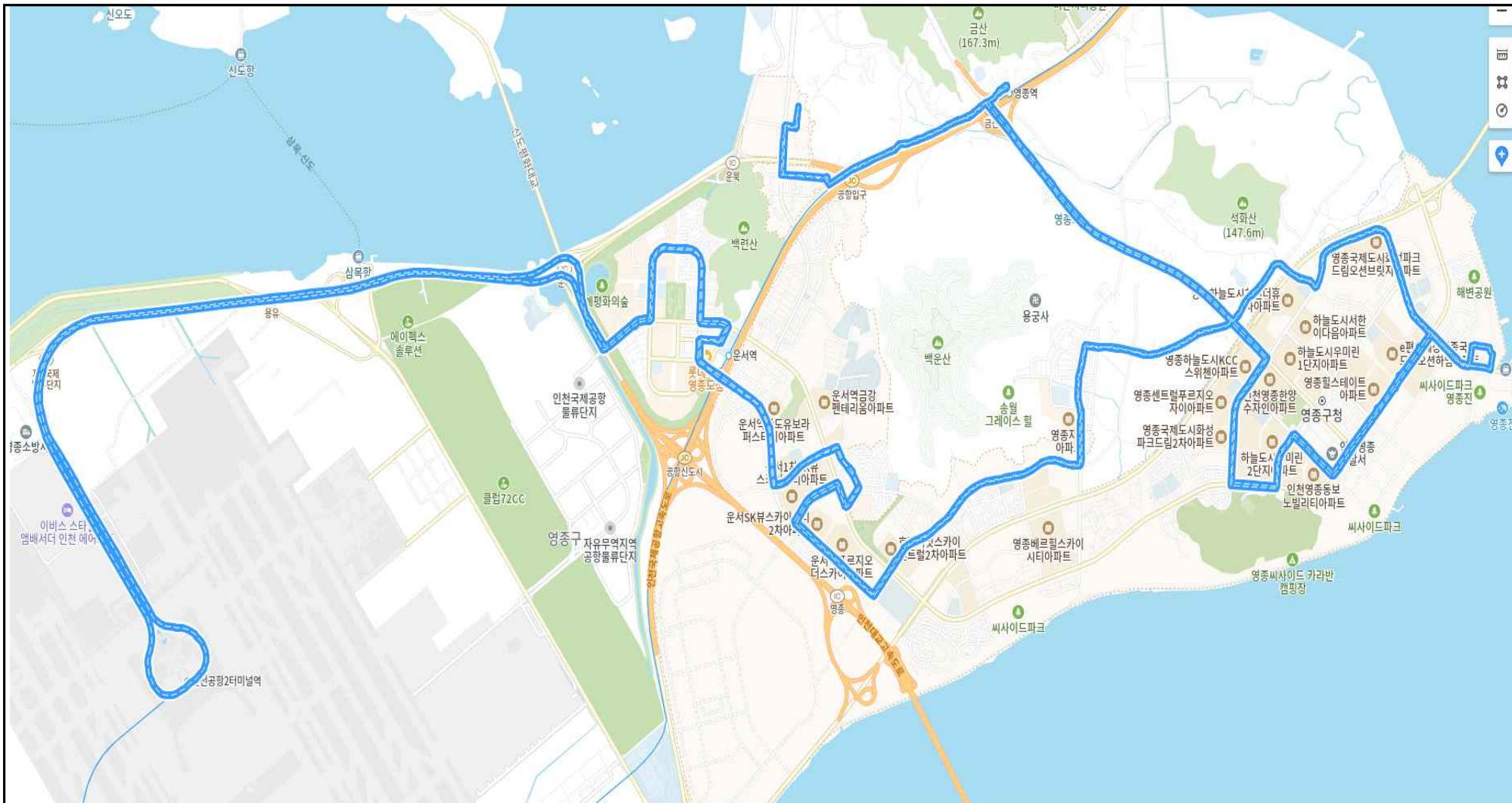
조정 사유	조정 내용	효 과
○ 205번 증차를 위해 203번 1대 재배치	○ 203번(11대→10대, 감1대)에서 205번으로 1대 재배치	○ 205번 민원 해소

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	203	영종버스공 영차고지	영종역, 중산교차로, 센트럴푸르지오자이, LH7단지, 영종선착장입구, 영종KCC스위첸.한양수자인, 돌팍재삼거리, 중산동, 영종동주민센터, 전소, 영종국제물류고, 영종중학교, e편한세상1차, 운서2차SKVIEW스카이시티, 운서SKVIEW·세계로향하는교회, 금호어울림, 넙디, 운서역, 인천공항고등학교(공항중학교)	인천공항T2(11)번출입구(3층)	04:40 05:20	22:30 22:40	18~22	225	74.99	11	52
변경 후	203	영종버스공 영차고지	영종역, 중산교차로, 센트럴푸르지오자이, LH7단지, 영종선착장입구, 영종KCC스위첸.한양수자인, 돌팍재삼거리, 중산동, 영종동주민센터, 전소, 영종국제물류고, 영종중학교, e편한세상1차, 운서2차SKVIEW스카이시티, 운서SKVIEW·세계로향하는교회, 금호어울림, 넙디, 운서역, 인천공항고등학교(공항중학교)	인천공항T2(11)번출입구(3층)	04:40 05:20	22:30 22:40	19~26	225	74.99	10	47

노 선 도 [203번]



시내버스 노선 조정안 [205번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	205	영종운수	연장 (재배치+1)	1,454명(일) 291명(대)	418,004원(대·일)	○ 해당없음.

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
- 도로교통법(고속국도 입석 제한) 준수 - 인천공항T2 새벽시간대 운행횟수 증회 요구 다수(203번 재배치 증차) - 인천공항 T2 출근 민원 다수 (하늘도시 ↔ T2 직행노선) - 노선 효율화(굴곡노선 직선화, 정류소 신설 및 폐지)	정류소 신설(10): 한라비발디후문.화성파크드림(35658), 화성파크드림후문.한라비발디(35659), 영종하늘도서관(35586, 35585), 호반써밋스카이센트럴1차아파트(35892, 35893), 중산중학교(35656, 35657), 중산고등학교(35868, 35869) 정류소 폐지(7): 한라비발디(35459, 35460), 힐스테이트(35457), 영종진공원(35279, 35276), 영종역사관(35625, 35624)	- 법규위반사항 해소 - 인천공항T2 출근 애로사항 해소를 위한 새벽4시대 운행횟수 1회 추가하여 대중교통 접근성 개선

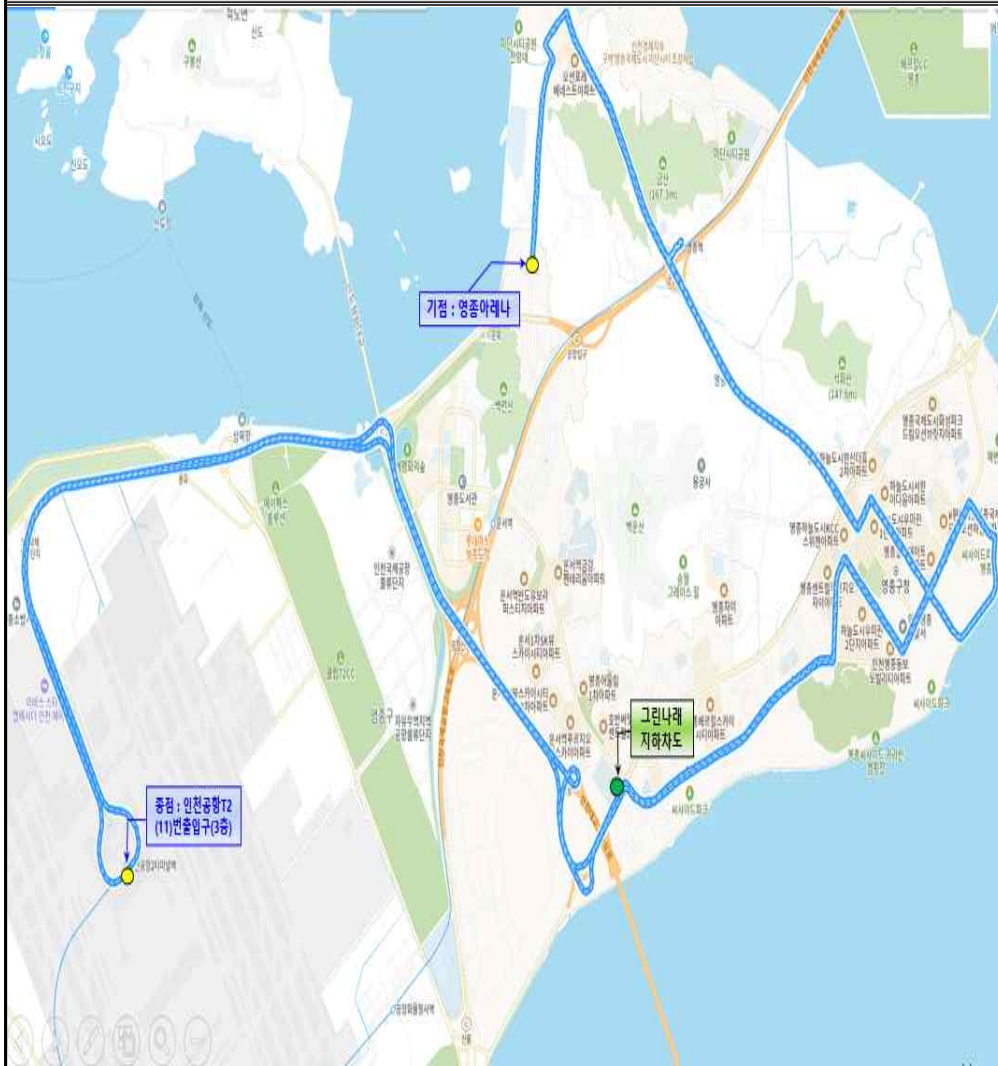
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

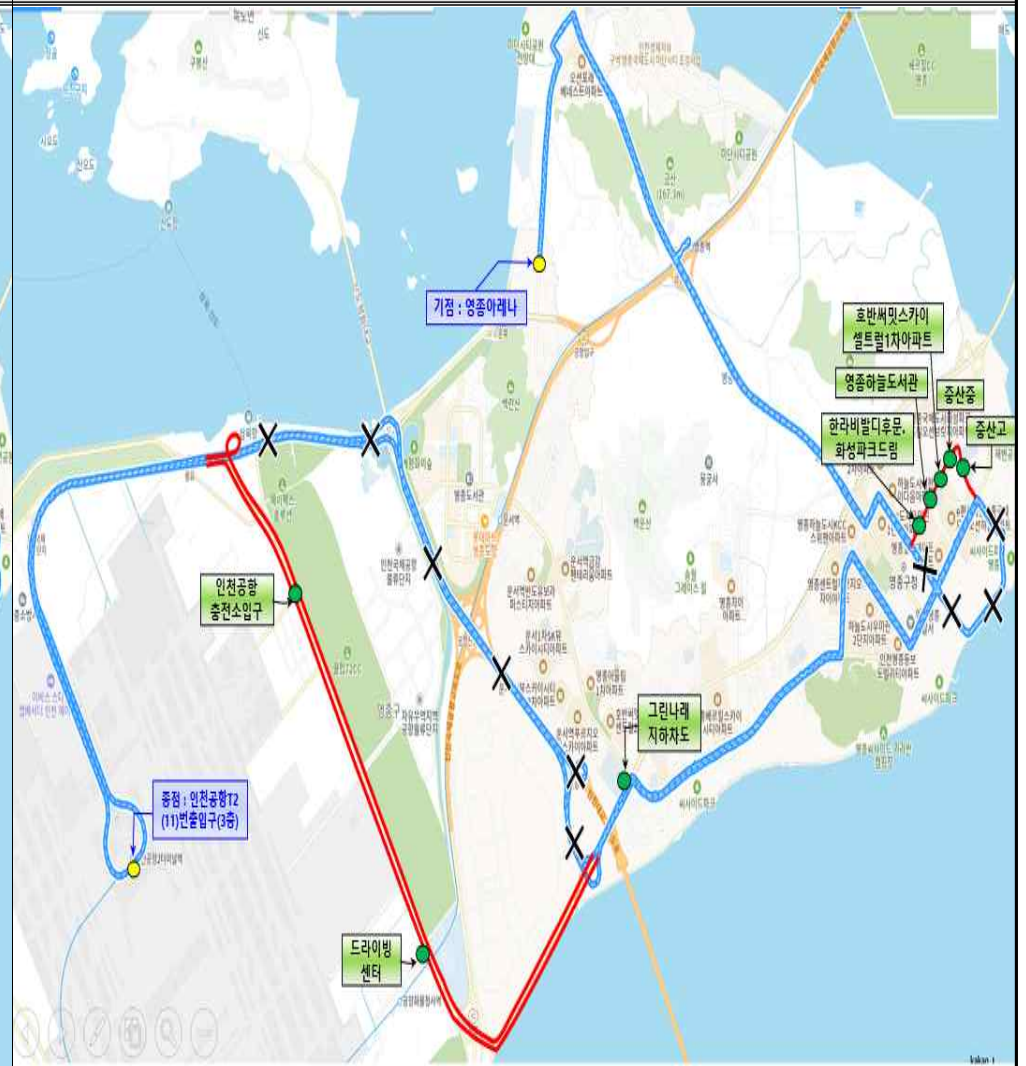
구 분	노선번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차간격	운행시간	운행거리	면허대수	운행횟수
					첫차	막차					
변경 전	205	영종아레나	박촌마을입구, 운남교차로, 중산교차로, 우미린1단지, 힐스테이트, 영종역사관, 신명스카이뷰, 그린나래지하차도	인천공항T2(11)번출입구(3층)	04:50 05:40	23:10 23:40	25~33	145	67.36	5	37
변경 후	205	영종아레나	박촌마을입구, 운남교차로, 중산교차로, 우미린1단지, 힐스테이트, 영종역사관, 신명스카이뷰, 그린나래지하차도	인천공항T2(11)번출입구(3층)	04:30 05:40	23:10 23:10	22~28	161	72	6	40

노 선 도 [205번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [206번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	206	영종운수	변경	1,723명(일) 288명(대)	392,628원(대·일)	○ 물류단지 : 204번(3대, 59분~75분), 221번(8대, 24분~31분)

○ 노선조정 사유 및 효과

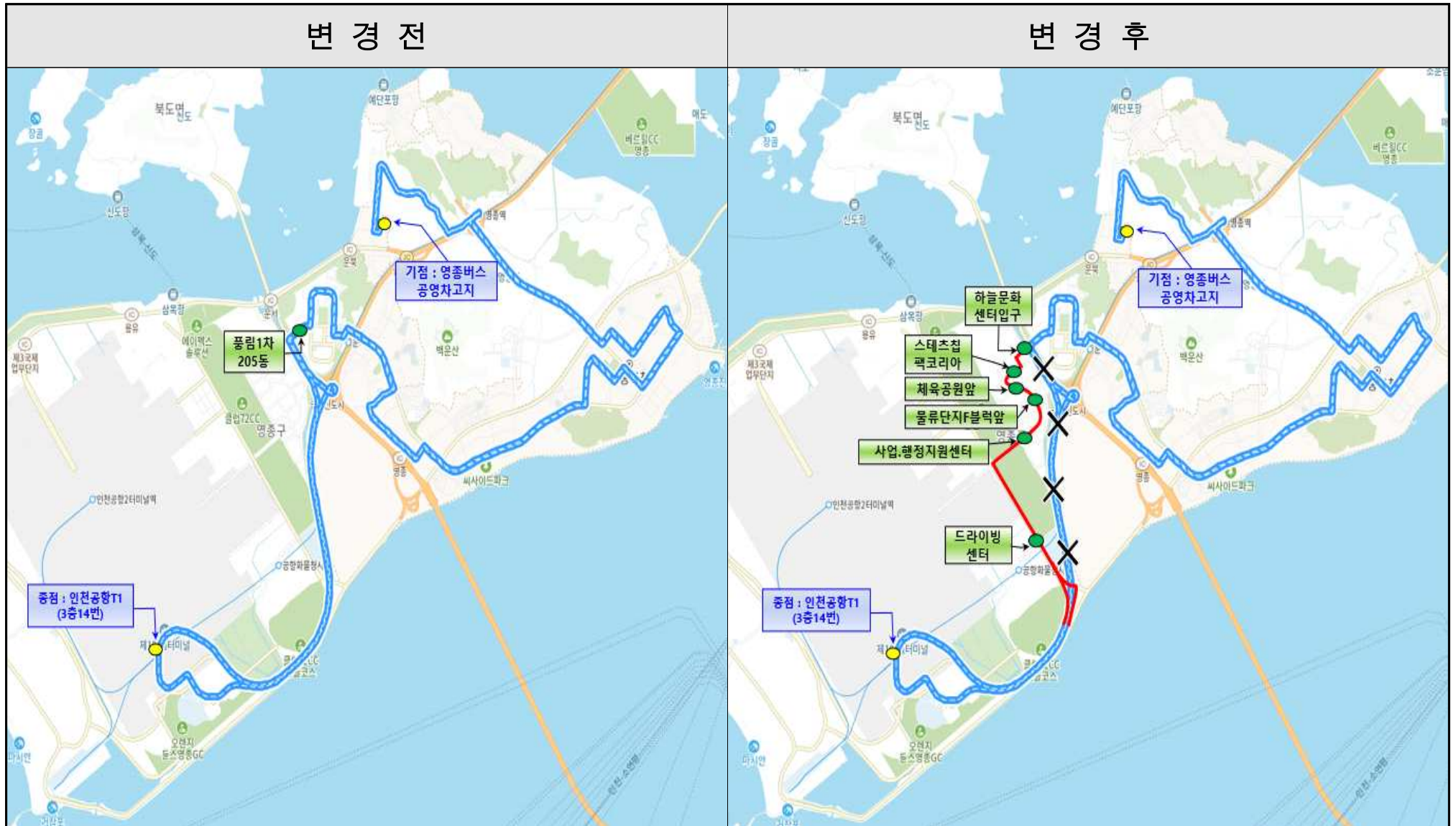
조정 사유	조정 내용	효 과
○ 도로교통법(고속국도 입석 제한) 준수 ○ 물류단지 근로자 노선 증차 민원	○ 정류소 신설(10): 사업.행정지원센터(35607, 35608), 물류단지F블럭앞(35603), 물류단지D블럭앞(35604), 체육공원앞(35606, 35605), 스태츠칩팩코리아(35642, 35641), 하늘문화센터입구(35767, 35766)	○ 법규위반사항 해소 ○ 물류단지 대중교통 접근성 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차간격	운행시간	운행거리	면허대수	운행횟수
					첫차	막차					
변경전	206	영종버스차고지	해송노인요양병원, 장촌마을, 영종역, 우미린1단지, 스카이시티자이·화성파크드림 영종 하늘도서관, 호반써밋스카이센트럴1차아파트, e편한세상오션하임, 한양수자인, LH7단지, 하늘중, 금홍염전, 운서역, 공항신도시, 주거단지	인천공항 T1(3층14번)	04:50 05:20	22:50 23:00	29~33	198	67.21	6	32
변경후	206	영종버스차고지	해송노인요양병원, 장촌마을, 영종역, 우미린1단지, 스카이시티자이·화성파크드림 영종 하늘도서관, 호반써밋스카이센트럴1차아파트, e편한세상오션하임, 한양수자인, LH7단지, 하늘중, 금홍염전, 운서역, 공항신도시, 주거단지	인천공항 T1(3층14번)	04:50 05:20	22:50 23:00	30~41	212	72	6	30

노 선 도 [206번]



시내버스 노선 조정안 [302번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	302	강인교통	변경(연장)	6,138명(일) 256명(대)	411,810원(대 · 일)	○ T1·T2 동시 운행: 303-1, 308. 310(T2먼저), 330

○ 노선조정 사유 및 효과

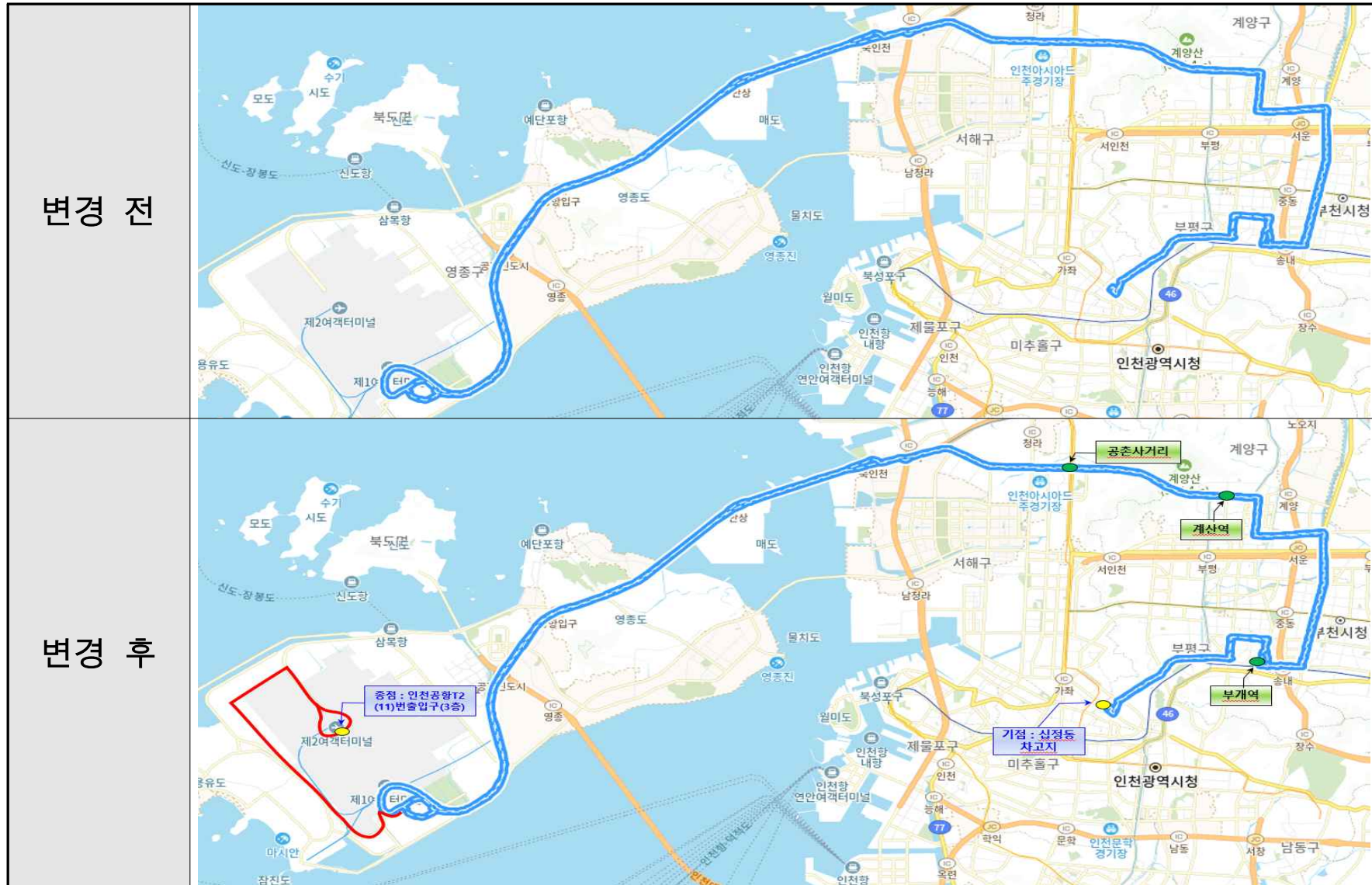
조정 사유	조정 내용	효 과
○ 302번 인천공항T2까지 노선연장 요청 민원 다수(국민신문고, 미추홀콜센터 등)	○ 303-1번 노선과 동일하게, T1 3층(출국) → T2 3층(출국) → T2 1층(입국) → T1 1층(입국) → 내륙 순으로 운행 연장	○ 인천공항T2 대중교통 접근성 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	302	십정동차고 지	십정사거리, 백영아파트, 백운공원, 부평역, 부흥오거리, 부개여고, 부평동중, 송내고교입구, 송내역, 부천테크노파크, 계양구청, 대동아파트, 계산역, 공촌사거리, 경서지구입구(영종대교) <302B : 십정동(21:10~22:30)~서부공단입구 종료 302B 5회 포함>	인천공항T1(3층13번)	05:00 05:40	21:00 22:50	9~12	252	106.25	24	93
변경 후	302	십정동차고 지	십정사거리, 백영아파트, 백운공원, 부평역, 부흥오거리, 부개여고, 부평동중, 송내고교입구, 송내역, 부천테크노파크, 계양구청, 대동아파트, 계산역, 공촌사거리, 경서지구입구(영종대교), 인천공항T1 <302B : 십정동(21:10~22:30)~서부공단입구 종료 302B 5회 폐선>	인천공항2(11)번출입구(3층)	05:00 05:40	21:00 22:50	11~15	312	139	24	75

노 선 도 [302번]



시내버스 노선 조정안 [117번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
직행좌석	117	미래교통	폐선	114명(일) 57명(대)	79,825원(대·일)	○ 해당없음.

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 2014년 9월 운행 개시(공항철도 영종역 개통(2016년)폐지 조건) → 수도권통합 환승할인제도 도입 전까지 유지 조건 → 2024년 M6462 운행 ※ 평일만 오전6회(05:40~09:45), 오후6회(18:00~22:00) 총 12회 운행	○ 117번 폐선(2대) 후 283번 좌석 전환 -여객자동차 유형 변경(자동차전용도로 운행에 따른 좌석형으로 변경)	○ 영종 ↔ 인천내륙간 노선 확충

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	117	LH 7단지	한양수자인, 우미린2단지 정문, 힐스테이트, 한라비발디 (출퇴근시간대만 운행, 평일만 운행)	개화역	05:40 06:25	22:00 22:50	45~60	105	72.42	2	12
변경 후			폐 선								

노 선 도 [117번] - 폐 선



시내버스 노선 신설안 [(가칭)283번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
좌석	283	미래교통	재배치 신설	-	-	-

○ 노선조정 사유 및 효과

신설 사유	신설 내용	효 과
○ 282번 개통('26.1.5.) 이후 운행계통 조정('26.4.25. / 282번 가정역 미경유)에 따른 민원 해소 -청라하늘대교~청라지하차도 직행 요구	○ 117번 폐선(2대) 후 283번 좌석 전환 -여객자동차 유형 변경(자동차전용도로 운행에 따른 좌석형으로 변경)	○ 영종 ↔ 인천내륙간 노선 확충

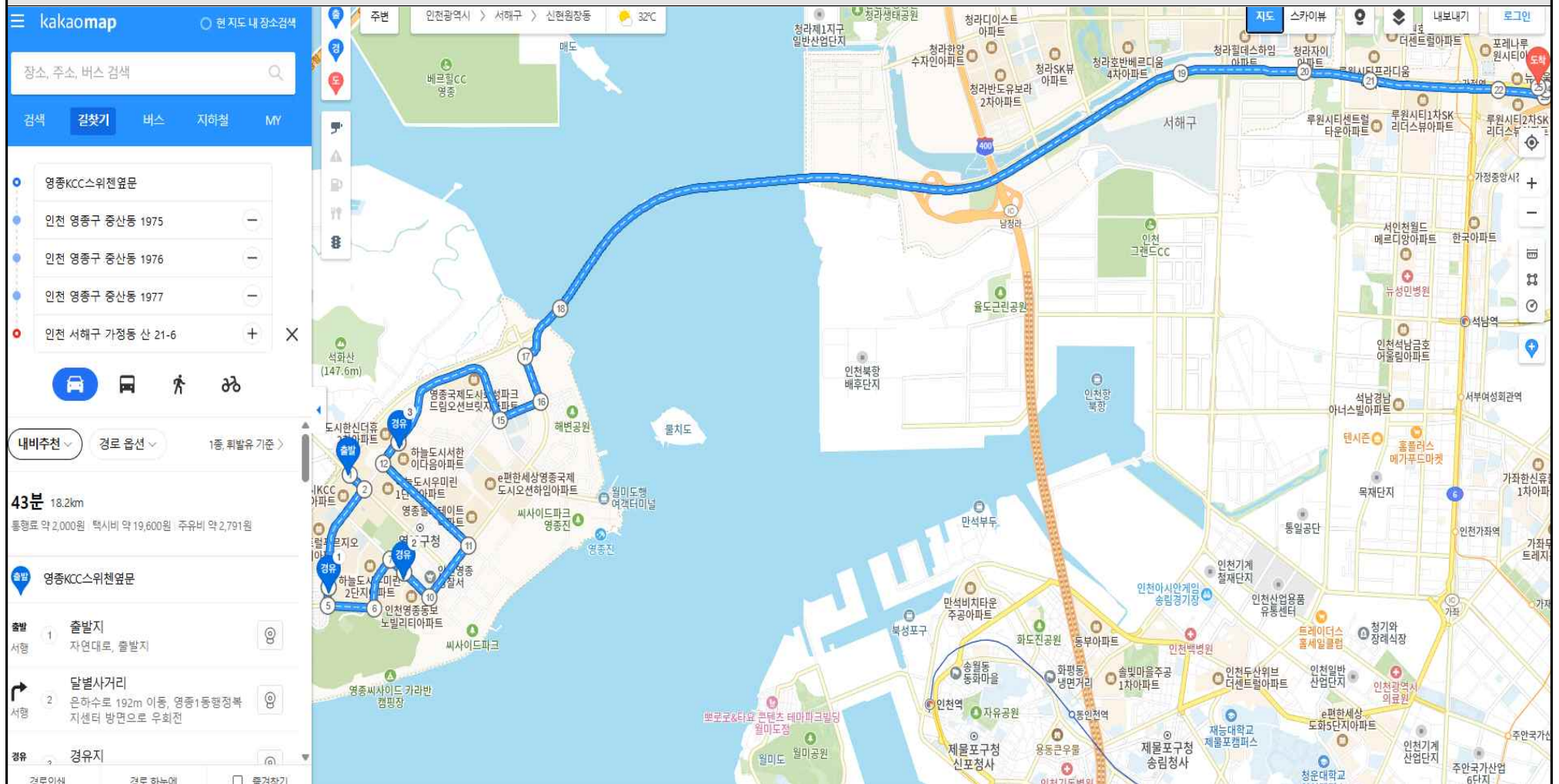
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
재 배 치 신 설	283	영종KCC 스위첸옆문	영종센트럴푸르지오자이.e편한세상센텀베뉴, LH7단지, 신명스카이뷰정문, 화성파크드림.스카이시티자이, 화성파크드림 오션브릿지, 영종2동행정복지센터, 중산중고등학교, (청라하늘대교, 청라지하차도), 가정교차로, 가정(루원시티)역	대우하나 아파트	05:00 05:50	22:00 22:50	40~60	100	36.5	2	20

노 선 도 [(가칭)283번]

신설 (가칭)283번



시내버스 노선 조정안 [518번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금(‘26. 6월)	노선현황
지선	518	신동아교통	연장	5,288명(일) 588명(대)	568,795원(대 · 일)	○ 시티오씨엘1·3단지~주안역 구간 : 5-1, 38, 518번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○기점 대기 주정차 곤란, 운행종료 후 차고지 이동 곤란으로 개선 요구	○기점 변경(1정거장 연장, 450m) - 금호2차아파트 → 신선초등학교앞	○운수종사자 차고지 이동 원활로 휴게 여건 개선

○ 운행계통안

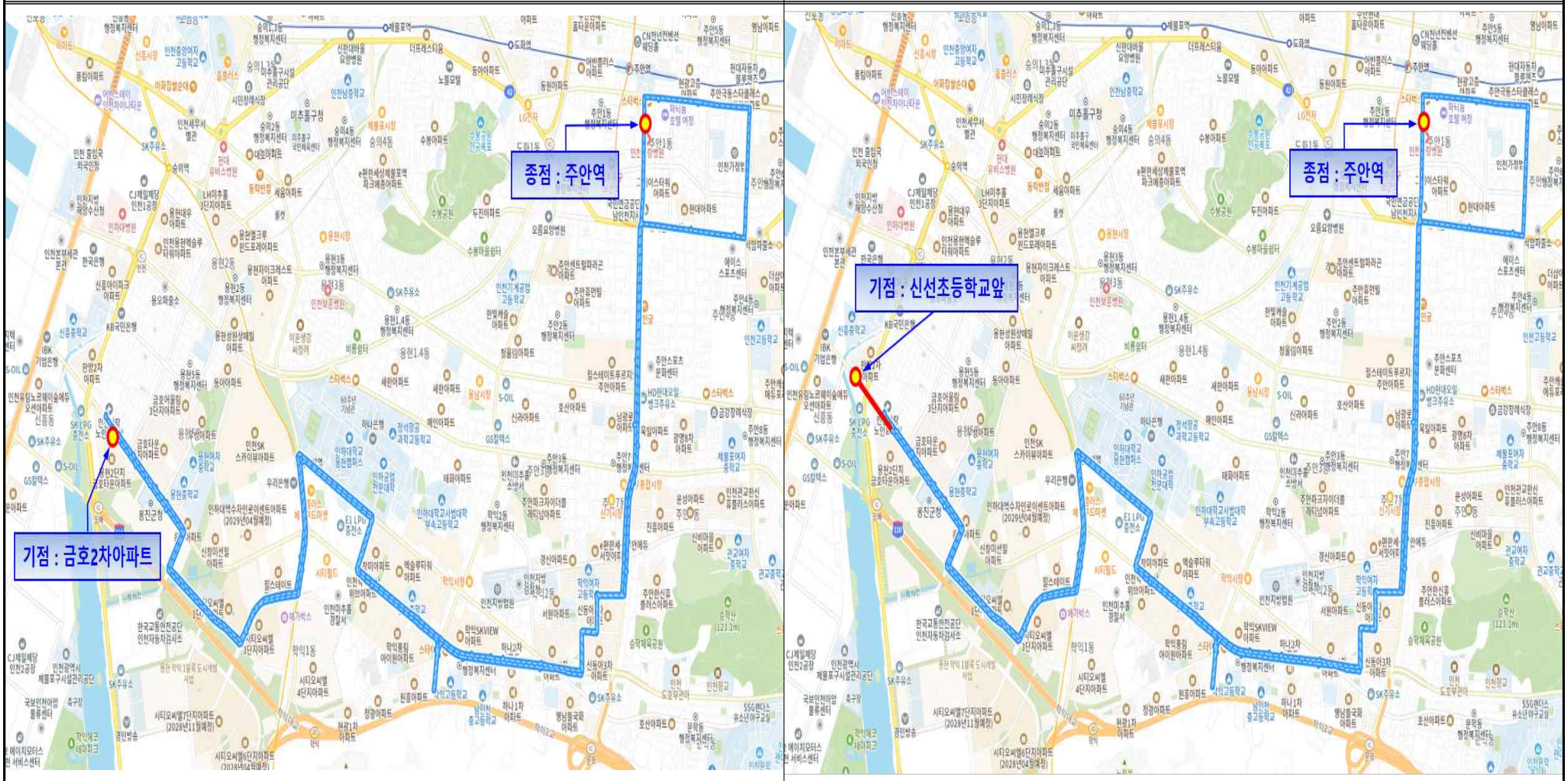
(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리 (실측치)	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	518	금호2차아파트	웅진군청, 시티오씨엘1단지.3단지, 힐스테이트학익, 인하대역, 인하대정문 , 장미아파트, 동아풍림아파트, 종점(병무청), 대동아파트, 신동아1차, 쌍용아파트, 신기남부시장, 시민공원역	주안역	05:00 05:25	24:00 24:40	10 ~ 16	113	19.44 (19.60)	9	90
변경 후	518	신선초등학교앞	금호2차아파트, 웅진군청, 시티오씨엘1단지.3단지, 힐스테이트학익, 인하대역, 인하대정문 , 장미아파트, 동아풍림아파트, 종점(병무청), 대동아파트, 신동아1차, 쌍용아파트, 신기남부시장, 시민공원역	주안역	05:00 05:25	24:00 24:40	10 ~ 16	113	20.05	9	90

노 선 도 [518번]

변 경 전

변 경 후



시내버스 노선 조정안 [인천e음45번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	인천e음45	세운교통	운행계통 (재배치-1)	633명(일) 158명(대)	134,465원(대·일)	○ 동춘동~남촌농산물도매 시장 구간 : e음45번

○ 노선조정 사유 및 효과

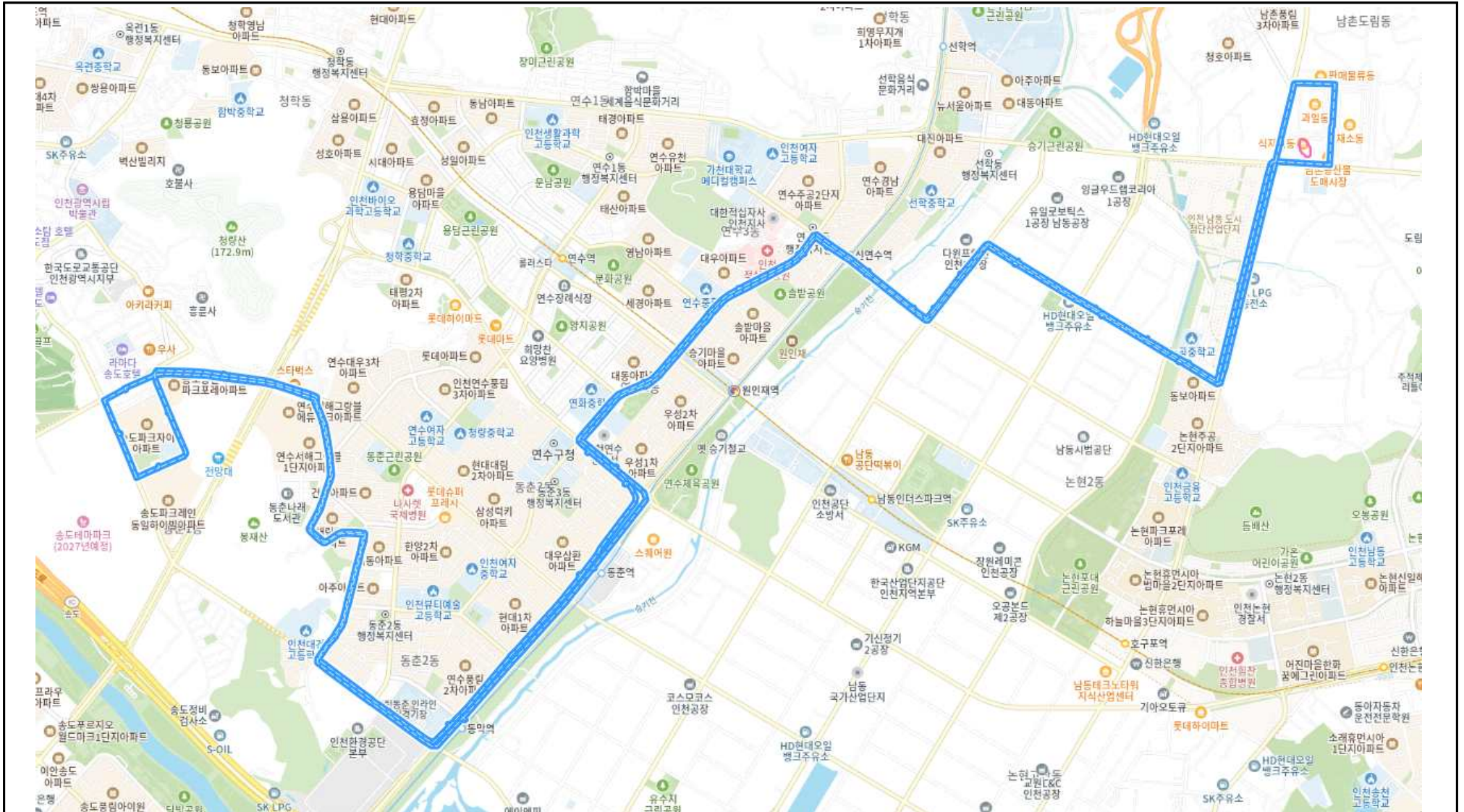
조정 사유	조정 내용	효 과
○ 인천e음45번, e음85번 이용수요 비교에 따른 운행계통 재정립	○ 인천e음45번(4대→3대, 감1대)에서 인천 e음85번 1대 재배치	○ 전기버스 충전여건 개선을 위한 차량 재배치로 운행계통 효율화

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	인천 e음45	남촌농산물 도매시장	송도파크자이, 새봄초등학교, 여성의광장, 서해그랑블1단지@, 박문초등학교, 민방위교육장, 동막역, 동춘역, 연수경찰서, 연수2차@, 대우@, 동보@, 사리울삼거리, 논현화훼단지, 남촌농산물도매시장	새봄 초등학교	05:30	23:00	21~32	105	22.31 (22.55)	4	40
변경 후	인천 e음45	남촌농산물 도매시장	송도파크자이, 새봄초등학교, 여성의광장, 서해그랑블1단지@, 박문초등학교, 민방위교육장, 동막역, 동춘역, 연수경찰서, 연수2차@, 대우@, 동보@, 사리울삼거리, 논현화훼단지, 남촌농산물도매시장	새봄 초등학교	05:30	23:00	27~38	97	22.55	3	32

노 선 도 [인천e음45번]



시내버스 노선 조정안 [532번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	532	삼환운수	연장	5,884명(일) 420명(대)	393,014원(대·일)	○ 서창자이아파트105동~꿈에그린아파트 구간 : 38, 535

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 운연역~운연2교~서창2지구 직행 노선 부재에 따른 민원 제기	○ 기점 변경 : 꿈에그린아파트 → 서창자이아파트105동	○ 기점 변경(연장)을 통한 민원 해소

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차간격	운행시간	운행거리	면허대수	운행횟수
					첫차	막차					
변경 전	532	꿈에그린아파트	서창휴먼시아12단지, 만월중학교, 태평아파트입구, 장수사거리, 인천대공원후문(장수동), 인천만수고등학교, 남동구청역, 모래내시장, 길병원	동암남부역	04:45	23:09	9~12	150	29.60	14	103
변경 후	532	서창자이아파트105동	운연역, 서창휴먼시아12단지, 만월중학교, 태평아파트입구, 장수사거리, 인천대공원후문(장수동), 인천만수고등학교, 남동구청역, 모래내시장, 길병원	동암남부역	04:45	23:09	10~13	159	31.70	14	96

노 선 도 [532번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [535번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	535	성원운수	변경	4,489명(일) 374명(대)	347,793원(대·일)	○ 뒷방죽들~서창센트라스아파트후문 구간 : 5, 6-1, 15, 21, 33, 47, 62, 532, 535, 순환56번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 서창2동 상업지구 접근성 개선 요청	○ 구간 변경 및 정류소 추가(신한빌딩)	○ 서창2동 상업지구 접근 편의성 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	535	뒷방죽들	서창공영차고지, 인천서창동우체국, 장서초등학교, 장수.서창동행정복지센터, 장수교, 남동구청역, 만수역, 모래내시장, 석천사거리역, 올리브백화점	동암남부역	04:50 05:45	23:00 24:00	10~14	146	29.27	12	89
변경 후	535	뒷방죽들	서창공영차고지, 인천서창동우체국, 신한빌딩 , 장서초등학교, 장수.서창동행정복지센터, 장수교, 남동구청역, 만수역, 모래내시장, 석천사거리역, 올리브백화점	동암남부역	04:50 05:45	23:00 24:00	10~14	146	29.27	12	89

노 선 도 [535번]



시내버스 노선 조정안 [569번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	569	삼성여객	변경	861명(일) 287명(대)	217,836원(대 · 일)	○산곡동(3단지)~백운역 : 14-1, 20, 569, 556, 567 ○산곡동(1단지)~백운역 : 2, 30, 34, 564, 568

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○사유지 내 경유 노선 관련 민원 발생 ○아파트 단지 내 불법 주정차, 차량 차단기 통과 지연 및 단지 내 행사 시 우회 운행 등으로 인한 버스 운행 효율성 저해와 보행자 사고 위험성 해소 ※삼성여객(주) M0058-688191(2026.8.6.)	○아파트 단지 외부 우회 노선으로 조정 ○정류소(대정초등학교, 2001아울렛부평점) 신설 추가	○노선의 효율화 운수종사자 근무여건 개선 ○버스이용객 및 보행자 안전성 제고

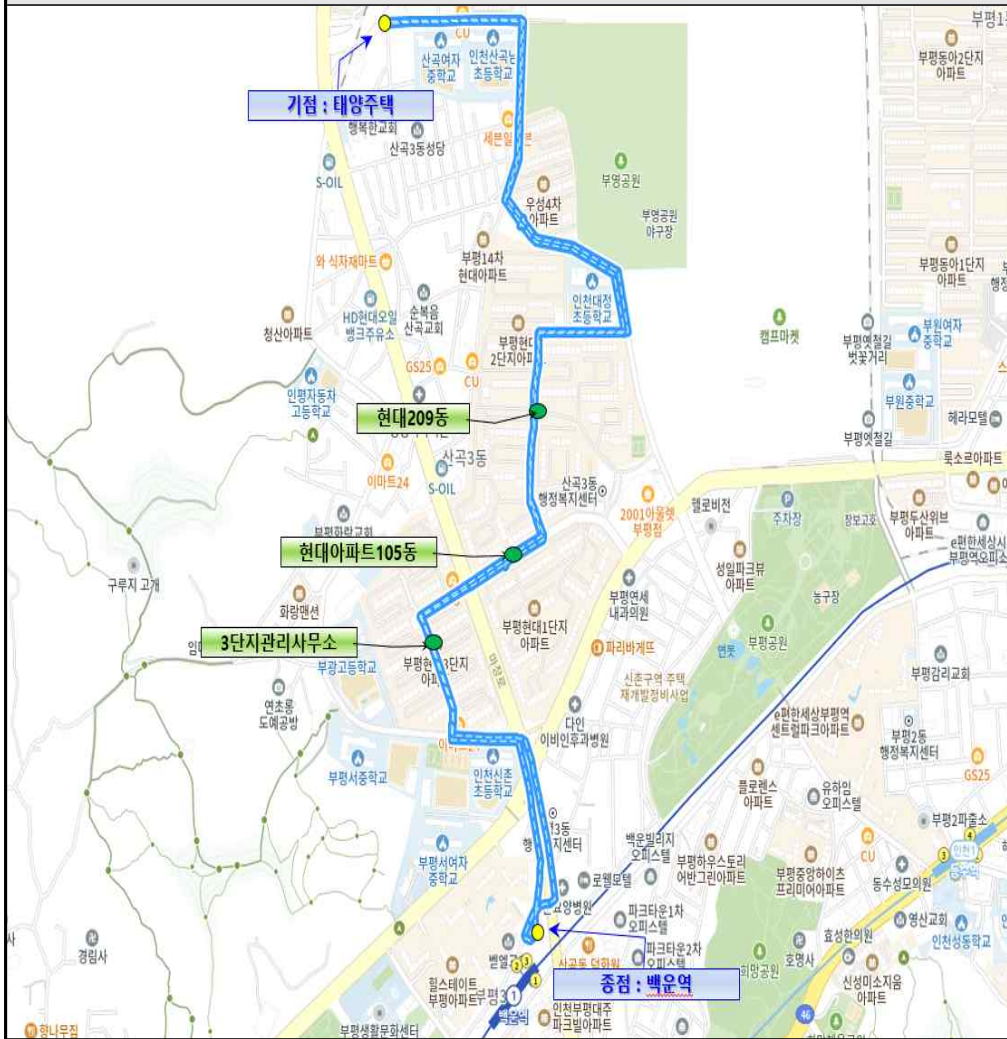
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

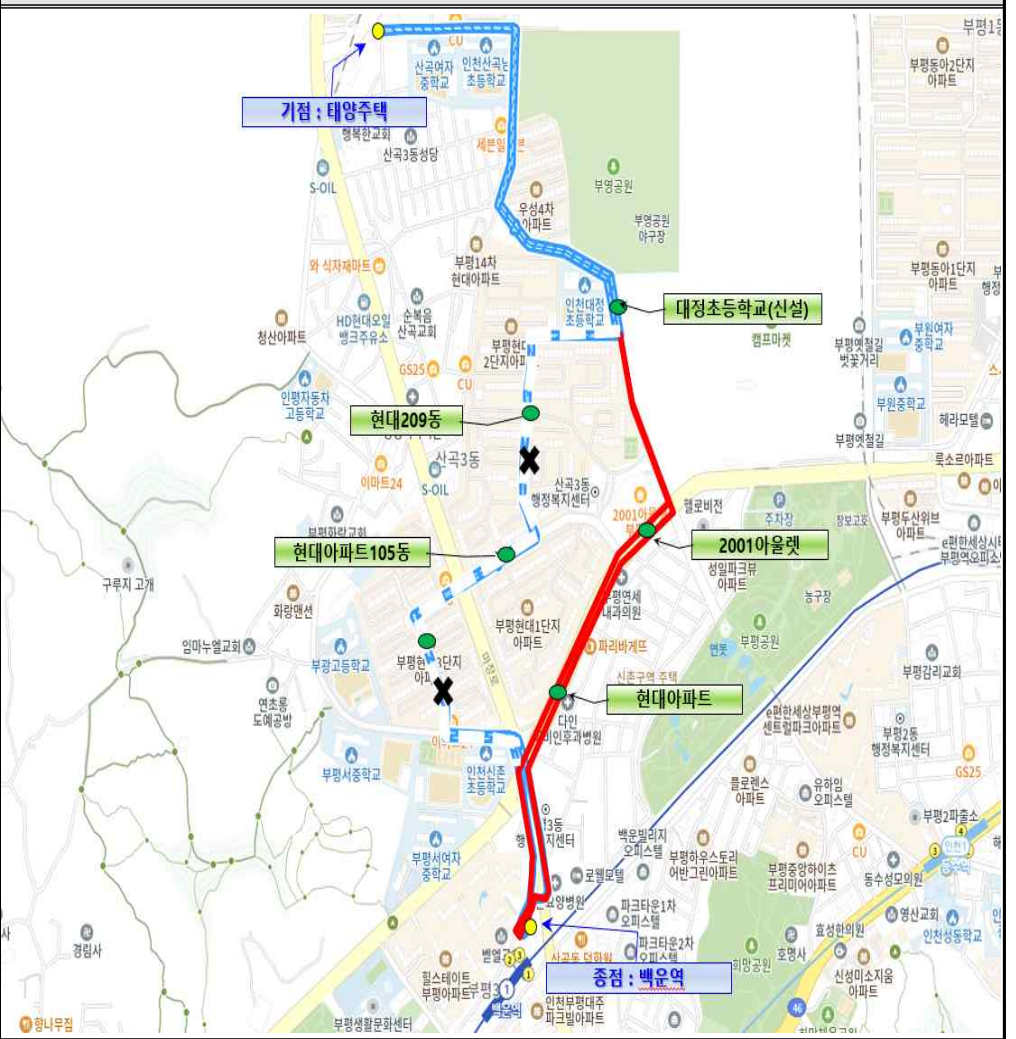
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	569	태양주택	산곡여자중 학교, 산곡남초등학교, 우성4차후문, 우성4차, 현대209동, 현대아파트116동, 현대121동,현대105동, 3단지 관리사무소,현대아파트	백운역	05:30 05:45	00:06 00:20	10~13	38	5.11	3	88
변경 후	569	태양주택	산곡여자중 학교, 산곡남초등학교, 우성4차후문, 우성4차, 대정초등학교, 2001아울렛, 현대아파트	백운역	05:30 05:45	00:06 00:20	8~11	32	4.31	3	104

노 선 도 [569번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [570번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	570	삼성여객	변경	2,219명(일) 444명(대)	416,813원(대 · 일)	○산곡동~부평시장(부평역) : 570, 10, 111-2,112, 2, 23, 24-1, 30, 34, 35, 556,

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○사유지 내 경유 노선 관련 민원 발생 ○아파트 단지 내 불법 주정차, 차량 차단기 통과 지연 및 단지 행사 시 우회 운행 등으로 인한 버스 운행 효율성 저해와 보행자 사고 위험성 해소 ※삼성여객(주) M0058-688191(2026.8.6.)	○아파트 단지 외부 우회 노선으로 조정 ○정류소(대정초등학교, 2001아울렛부평점) 신설 추가	○버스 운행 안정성 및 효율성 제고 ○버스이용객 및 보행자 안전성 확보

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	570	태양주택	산곡여자중학교, 산곡남초등학교, 우성4차후문, 우성4차, 현대209동, 현대아파트116동, 현대121동, 현대102동, 2001아울렛, 부원중학교, 부평역, 부평시장, 부평시장(한 라비발디)	부평시장 (가구의 거리)	05:40 06:00	00:00 00:22	8~12	51	7.65	5	108
변경 후	570	태양주택	산곡여자중학교, 산곡남초등학교, 우성4차후문, 우성4차, 대정초등학교, 2001아울렛 부평점, 2001아울렛, 부원중 학교, 부평역, 부평시장, 부평시장(한라비발디)	부평시장 (가구의 거리)	05:40 06:00	00:00 00:22	6~9	37	6.45	5	148

노 선 도 [570번]

변 경 전

변 경 후



시내버스 노선 조정안 [인천e음84번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	인천e음84	검단버스	변경 (재배치+1)	132명(일) 132명(대)	102,517원(대·일)	○ 청라2·3단지~청라국제도시역 구간 : e음84번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 기점부 담지로(중앙1차로, 가로변 2~3차로) 인근 도로 여건상 노선우회 곤란 ○ 청라국제도시역 출·퇴근 배차간격 개선 민원 제기	○ 기점부 하행 방향 노선 변경 - [하행] 중흥S클래스2단지~서해그랑블~청라자이~청라국제도서관 ○ 인천e음12번(2대→1대, 감1대) 차량 1대 인천e음84번 재배치	○ 기점부 하행 방향 노선우회로 버스정류장 접근 이용자 편의 증대 ○ 배차간격 단축으로 시민 체감 서비스 질 향상

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

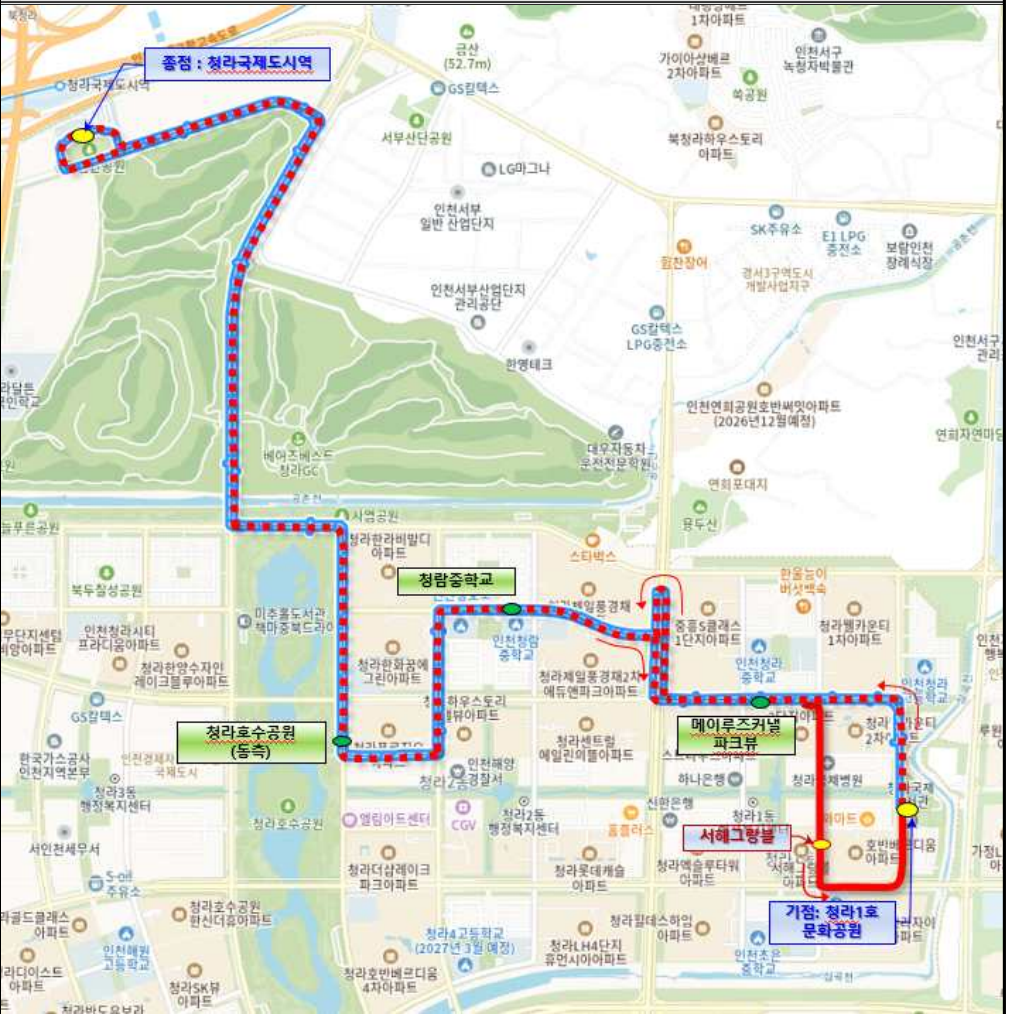
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	인천 e음84	청라1호 문화공원	청라국제도서관(하), 청라국제어린이집, 제일풍경채, 청람중학교, 크리스탈로102번길, 청라호수공원(동측), 호수공원, 청라골프아카데미, 서부산업단지, 하나금융그룹통합데이터센터	청라국제 도시역	05:30	23:00	50~75	65	14.70	1	16
변경 후	인천 e음84	청라1호 문화공원	서해그랑블(하), 청라국제도서관(하), 청라국제어린이집, 제일풍경채, 청람중학교, 크리스탈로102번길, 청라호수공원(동측), 호수공원, 청라골프아카데미, 서부산업단지, 하나금융그룹통합데이터센터	청라국제 도시역	05:30	23:00	28~37	65	14.9	2	32

노 선 도 [인천e음84번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [인천e음85번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	인천e음85	세운교통	변경 (재배치+1)	142명(일) 142명(대)	142,151원(대·일)	○ 청라BRT차고지~청라5·6단지 ~청라역구간 : e음85번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 인천e음45번, e음85번 이용수요 비교에 따른 운행계통 재정립 ○ 화력발전소 구간 회차시 중형버스로 운행여건 가능	○ 경유 노선 변경 - 화력발전소 정류소 추가 노선 변경 (왕복1.2km, 상·하행) ○ 인천e음45번(4대→3대, 감1대) 차량 1대 인천e음85번 재배치	○ 배차간격 단축에 따른 버스이용 편의 증진 및 전기버스 충전여건 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

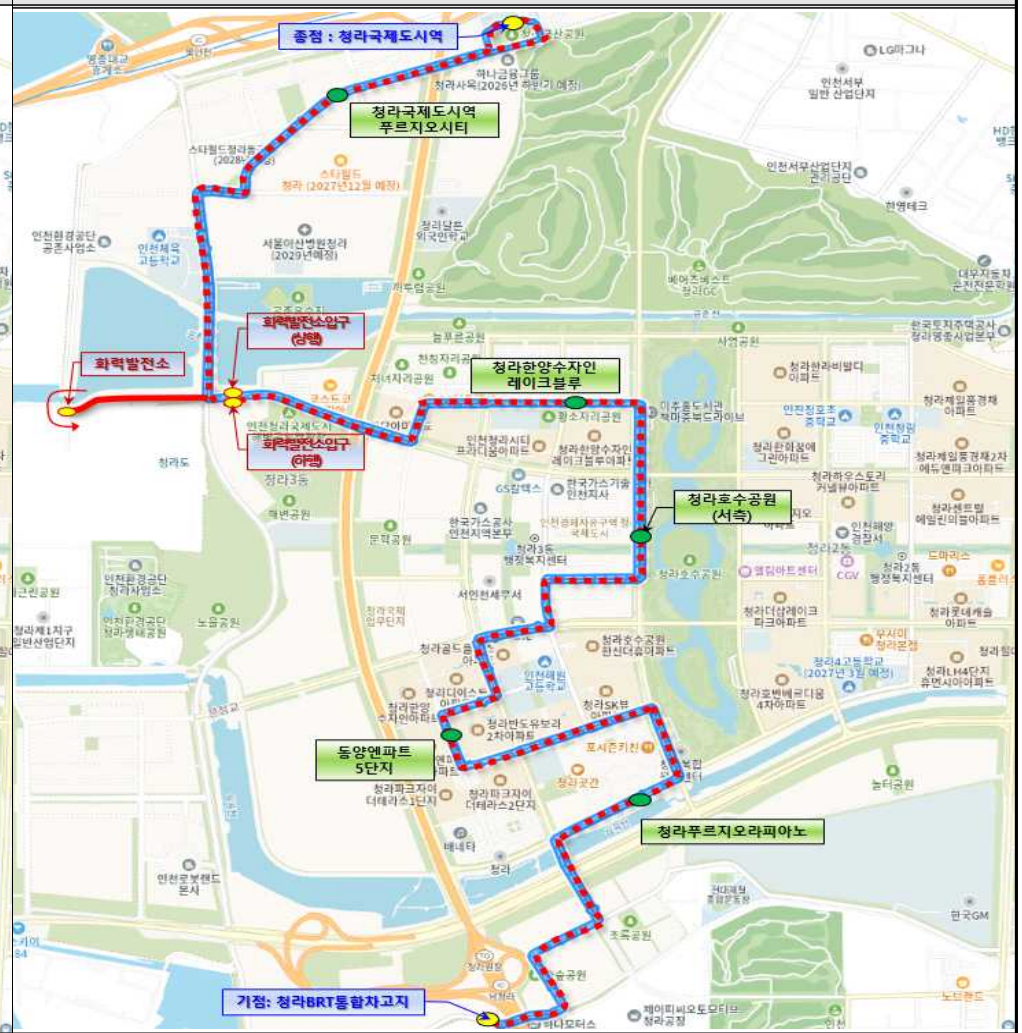
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리 (실측치)	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	인천 e음85	청라BRT 통합차고지	에코크레이션, 청라푸르지오라피아노, SK뷰아파트, 동양엔파크5단지, 청라한대로72번길, 청라호수공원(서측), 청라한양수자인레이크블루, 청라모아미래도, 인천체육고등학교, 청라국제도시역푸르지오시티	청라국제 도시역	05:30	23:00	65~105	87	19.60 (20.62)	1	12
변경 후	인천 e음85	청라BRT 통합차고지	에코크레이션, 청라푸르지오라피아노, SK뷰아파트, 동양엔파크5단지, 청라한대로72번길, 청라호수공원(서측), 청라한양수자인레이크블루, 청라모아미래도, 화력발전소 , 인천체육고등학교, 청라국제도시역푸르지오시티, 청라국제도시역	청라국제 도시역	05:30	23:00	38~57	95	23.04	2	22

노 선 도 [인천e음85번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [43-1번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	43-1	청룡교통	운행계통	2,186명(일) 273명(대)	289,211원(대·일)	○ 검암역~검암2지구 구간 : 17, 43, 43-1, 591번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 검암역세권 공공주택지구 조성사업('23. 8.~'27. 6.) 관련 검암역 주변 검바위로 도로정비 및 기반시설 공사로 기점 버스 대기공간 협소, 휴식 및 근로여건 악화	○ 운행횟수 및 배차간격 조정 - 운행횟수 감소(54회→50회, 감4회) - 배차간격 증가(17~22분→18~24분) ○ 가정택지삼거리 정류소 추가 정차	○ 차고지 공차 이동시간 및 휴게여건 확보로 운수종사자 근로여건 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리 (실측치)	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	43-1	검 암역 (시내 방면)	풍림1차아파트, 검암경서동주민센터, 빈정내사거리, 루원 숲속마을, 가원초등학교, 신현원창동행정복지센터, 석남신 사거리, 석남역, 산곡역, 부평구청	부평시장역	05:00 05:30	22:30 23:00	17~22	155	34.09 (32.64)	8	54
변경 후	43-1	검 암역 (시내 방면)	풍림1차아파트, 검암경서동주민센터, 빈정내사거리, 루원 숲속마을, 가정택지삼거리, 가원초등학교, 신현원창동행정 복지센터, 석남신사거리, 석남역, 산곡역, 부평구청	부평시장역	05:00 05:30	22:30 23:00	18~24	168	32.64	8	50

노 선 도 [43-1번]



시내버스 노선 조정안 [44번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	44	청룡교통	변경	1,288명(일) 184명(대)	256,037원(대·일)	○ 청라국제도시역~인천체육고 구간 : e음85, 44번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 화력발전소 구간 대형버스 회차시 교통 사고 위험으로 운행 곤란 ※ 화력발전소 일평균 승하차인원('26. 6월) - 상행 22.2명, 3.2명/대 / 하행 25.9명, 3.7명/대	○ 경유 노선 변경 - 화력발전소 구간(왕복1.2km, 상·하행) 폐지 : 인천체육고↔청라도 - 인천e음85번 노선 대체 투입 ○ 로봇랜드로.화력발전소 정류소 신설	○ 굴곡 노선 개선에 따른 노선 효율화로 배차간격 개선 ○ 화력발전소 접근 이용객을 고려한 로봇 랜드로.화력발전소 정류소 신설로 민원 최소화

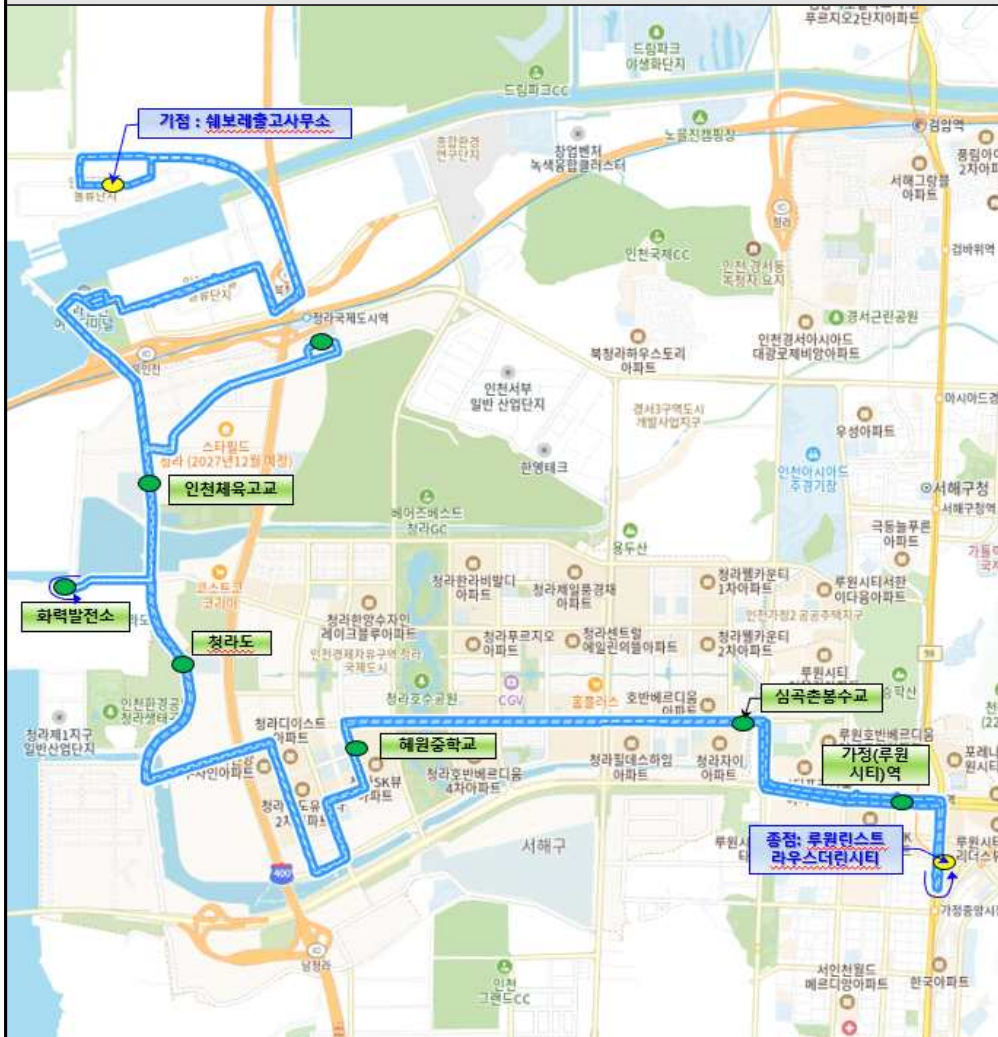
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리 (실측치)	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	44	웨 보레 출고 사무소	신한에이엠, 경인항다목적부두, 정서진, 청라국제도시역, 인천체육고등학교입구, 화력발전소, 청라도, 청라파크자이상가, 해원중학교, 동양엔파트4단지, 서해그랑블, 심곡촌봉수교, 가원초등학교, 가정(루원시티)역	루원린스 트라우스 더린시티	05:00 05:50	22:00 23:00	20~31	180	44.4 (44.52)	7	39
변경후	44	웨 보레 출고 사무소	신한에이엠, 경인항다목적부두, 정서진, 청라국제도시역, 인천체육고등학교입구, 로봇랜드로.화력발전소 , 청라도, 청라파크자이상가, 해원중학교, 동양엔파트4단지, 서해그랑블, 심곡촌봉수교, 가원초등학교, 가정(루원시티)역	루원린스 트라우스 더린시티	05:00 05:50	22:00 23:00	20~30	175	42.15	7	40

노 선 도 [44번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [8701번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	8701	청룡교통	운행계통	1,535명(일) 192명(대)	177,441 원(대 · 일)	○ 인천국민안전체험관~가정역 구간 : 1, 3-2, 14, 47, 591, 8701번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 2026. 4. 25. 노선 신설 이후 과다 운행계통과 전기버스 충전 공차거리 및 소요시간으로 운수종사자 휴게시간 부족 등 근로여건 개선 요구	○ 운행횟수 및 배차간격 조정 - 운행횟수 증가(64회→55회, 감9회) - 배차간격 단축(14~20분→16~23분)	○ 운행계통 현실화에 따른 운수종사자 근로여건 개선

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차간격	운행시간	운행거리 (실측치)	면허대수	운행횟수
					첫차	막차					
변경전	8701	인천국민안전체험관 (북측)	가정(루원시티)역, 루원중학교, 루원더퍼스트아파트, 가정2지구3단지, 심곡도서관, 심곡초등학교(국제성모병원), 공촌마을, 인천서부교육지원청, 공촌정수장, 교통연수원, 계산삼거리, 경인교대입구역, 작전역8번출구, 화전초등학교, 계양세무서, 작전서운동행정복지센터, 서운교	계양임광그대가아파트	05:00 05:20	23:00 23:30	14~20	134	30.10 (30.17)	8	64
변경후	8701	인천국민안전체험관 (북측)	가정(루원시티)역, 루원중학교, 루원더퍼스트아파트, 가정2지구3단지, 심곡도서관, 심곡초등학교(국제성모병원), 공촌마을, 인천서부교육지원청, 공촌정수장, 교통연수원, 계산삼거리, 경인교대입구역, 작전역8번출구, 화전초등학교, 계양세무서, 작전서운동행정복지센터, 서운교	계양임광그대가아파트	05:00 05:20	23:00 23:30	16~23	155	30.17	8	55

시내버스 노선 조정안 [1번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	1	신동아교통	운행계통 (재배치-2)	8,410명(일) 400명(대)	392,981 원(대 · 일)	○ 검단사거리~월드아파트 구간 : 1, 92, 인천e음88번

○ 노선조정 사유 및 효과

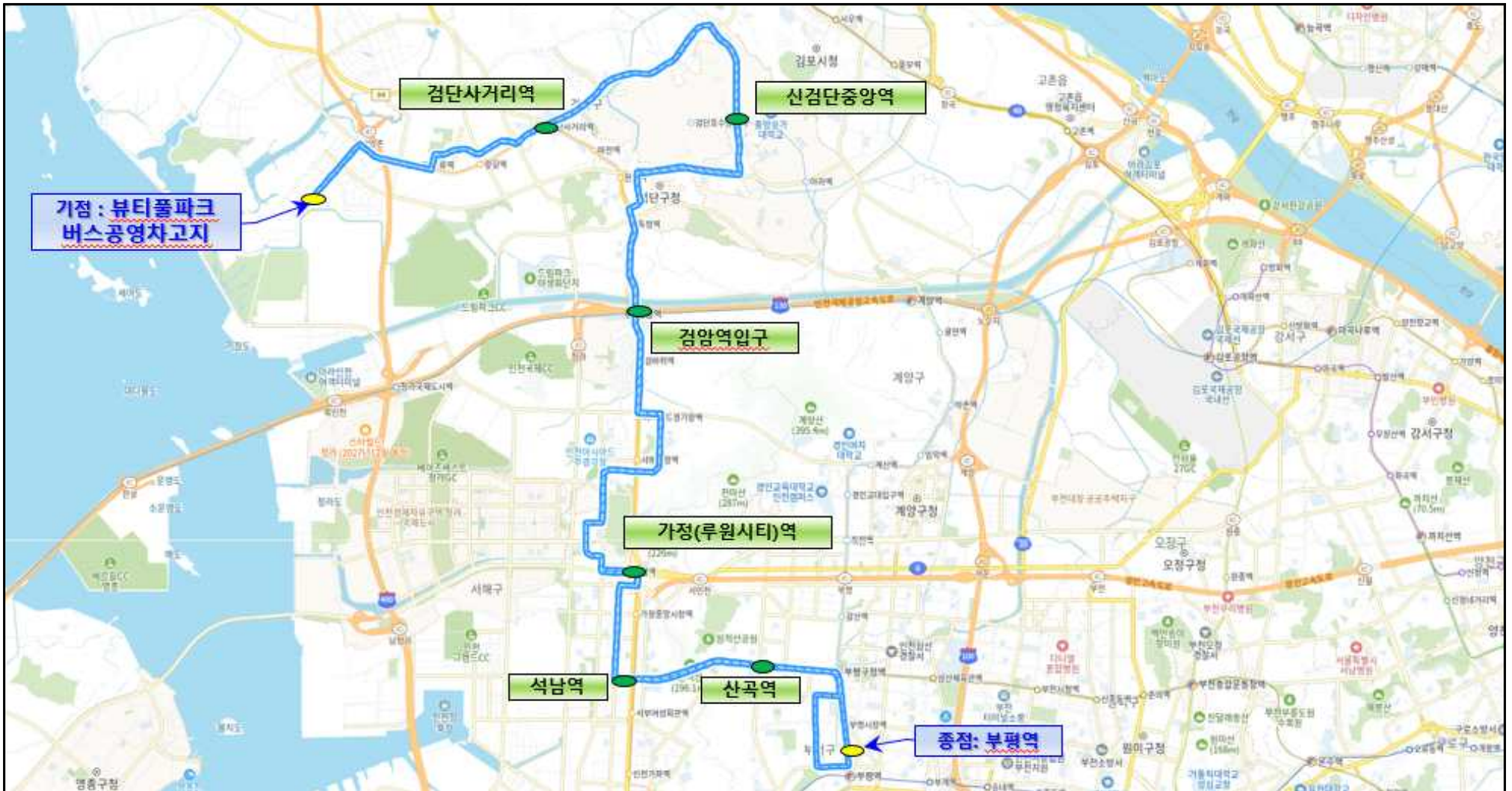
조정 사유	조정 내용	효 과
○ 검단사거리~월드아파트 구간 1번, 92번 노선 중복에 따른 노선간 증감차	○ 1번(21대→19대, 감2대) 차량 2대 92번 재배치	○ 검단사거리~월드아파트 구간 1번, 92 번 노선 중복 효율화

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	1	뷰티풀파크 버스공영차 고지	검단지식산업센터, 검단오류역, 단봉초등학교, 원흥아파트, 검단농협, 월드아파트, 신검단중앙역, 보스턴힐, 삼정프라 자, 독정역(예비군훈련장), 검암역입구, 대인고, 공촌사거리, 석남아파트, 부평구청, 부원중(상)	부평역	05:00 05:00	22:40 23:20	13~17	312	68.40	21	71
변경 후	1	뷰티풀파크 버스공영차 고지	검단지식산업센터, 검단오류역, 단봉초등학교, 원흥아파트, 검단농협, 월드아파트, 신검단중앙역, 보스턴힐, 삼정프라 자, 독정역(예비군훈련장), 검암역입구, 대인고, 공촌사거리, 석남아파트, 부평구청, 부원중(상)	부평역	05:00 05:00	22:40 23:20	14~19	312	68.40	19	64

노 선 도 [1번]



시내버스 노선 조정안 [92번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
간선	92	신동아교통	운행계통 (재배치+2)	777명(일) 259명(대)	247,142원(대·일)	○ 검단사거리~월드아파트 구간 : 1, 92, 인천e음88번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 검단신도시 신규 입주 단지 검단호수공원역, 검단사거리역 연계 요구 ※ 92번 노선 변경 건의/ 검단구 교통과 1265호(2026. 7. 29.) ○ 검단사거리~월드아파트 구간 1번, 92번 노선 중복에 따른 노선간 증감차	○ 경유 노선 변경 - 가현숲마을사거리~학나래로.검단에코비스타~검단호수공원역 구간 노선 변경 ○ 1번(21대→19대, 감2대) 차량 2대 92번 재배치	○ 검단신도시 신규 입주 단지 인천지하철 1호선(검단호수공원역), 인천지하철2호선(검단사거리역) 연계로 버스이용 편의 제공 ※ 경기도(김포시) 진입노선 시·도간 협의 예정('26. 9.)

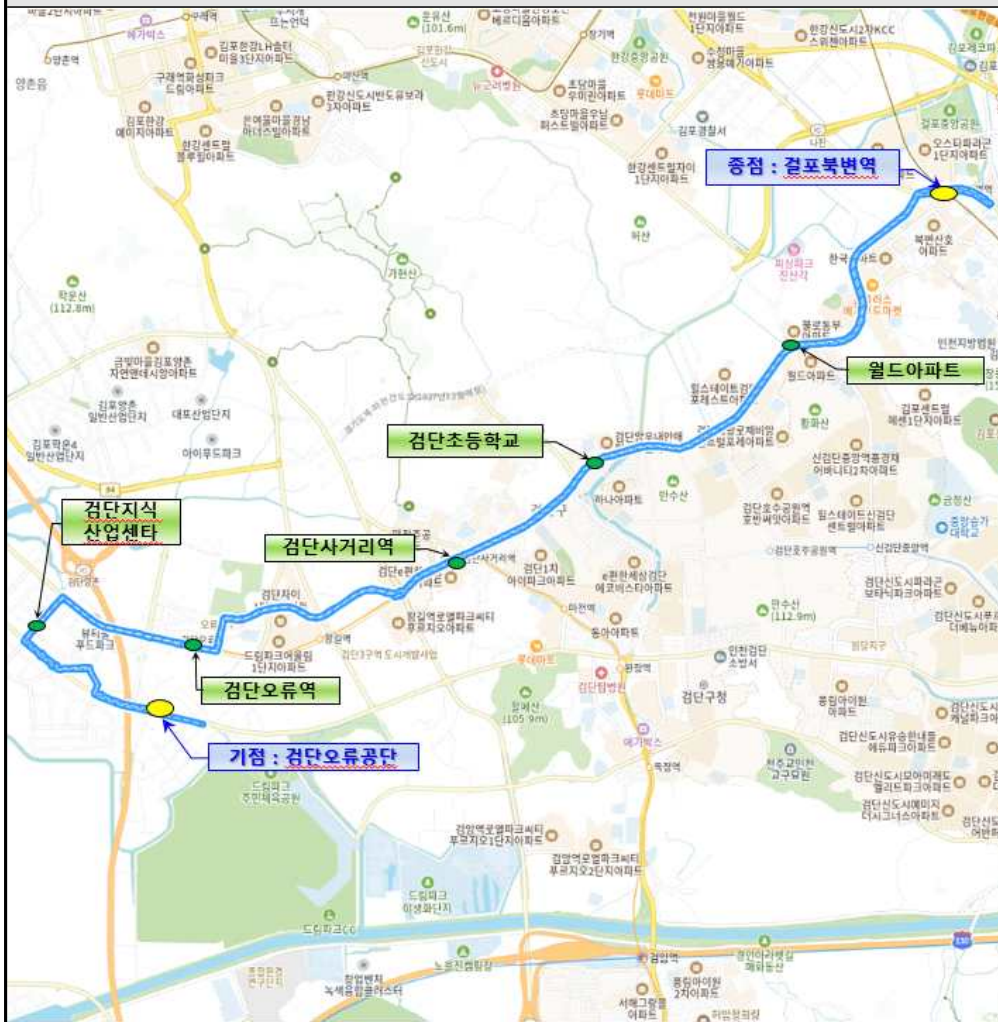
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경전	92	검단오류 공단	공단유통상가(하), 영은슈퍼, 검단지식산업센터, 검단오류역, 단봉초교, 검단사거리역, 검단동행정복지센터(검단고교), 검단초등학교, 불로대곡동행정복지센터, 신안실크밸리, 걸포북변역, 걸포사거리	걸포북변역 국민연금공단	05:00	23:00	30~45	116	26.60	3	27
변경후	92	검단오류 공단	공단유통상가(하), 영은슈퍼, 검단지식산업센터, 검단오류역, 단봉초교, 검단사거리역, 검단동행정복지센터(검단고교), 학나래로.검단에코비스타, 검단호수공원역, 서로1로.풍경채어바나티, 불로대곡동행정복지센터, 신안실크밸리, 걸포북변역, 걸포사거리	걸포북변역 국민연금공단	05:00	23:00	23~30	132	31.12	5	40

노 선 도 [92번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [인천e음88번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	인천e음88	검단버스	단축	1,986명(일) 331명(대)	296,694원(대·일)	○ 검단우미린파크뷰~이음대로대성베르힐 구간: e음88, e음89번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 검단신도시(아라1동)~계양역(종점) 구간 6개 노선 중 e음88번 이용자 최저 ※ 계양역 일평균 대당 승하차인원('26. 6) : 46.3명(e음88) <55.8명(77)<80.9명(9701)<104.4명(순환83)<111.5명(e음89) ○ 검단신도시 내 운행 e음88번 노선 단축 요구 ※ e음88번 노선 변경 건의/ 검단구 교통과 1265호(2026. 7. 29)	○ 경유 노선 변경 - 이용자 저조 구간(이음대로대성베르힐~드림로갈산교~계양역) 노선 폐지 - 신안인스빌어반퍼스트~이음대로.호반써밋~우미린파크뷰2단지 구간 회차 ○ 배차간격 단축(25~35분→18~26분)	○ 이용자 저조 구간(이음대로대성베르힐~드림로갈산교~계양역) 노선 폐지로 검단신도시 내부 배차간격 개선 및 운행 효율성 향상으로 내부 생활권 간 이동 편의 제공

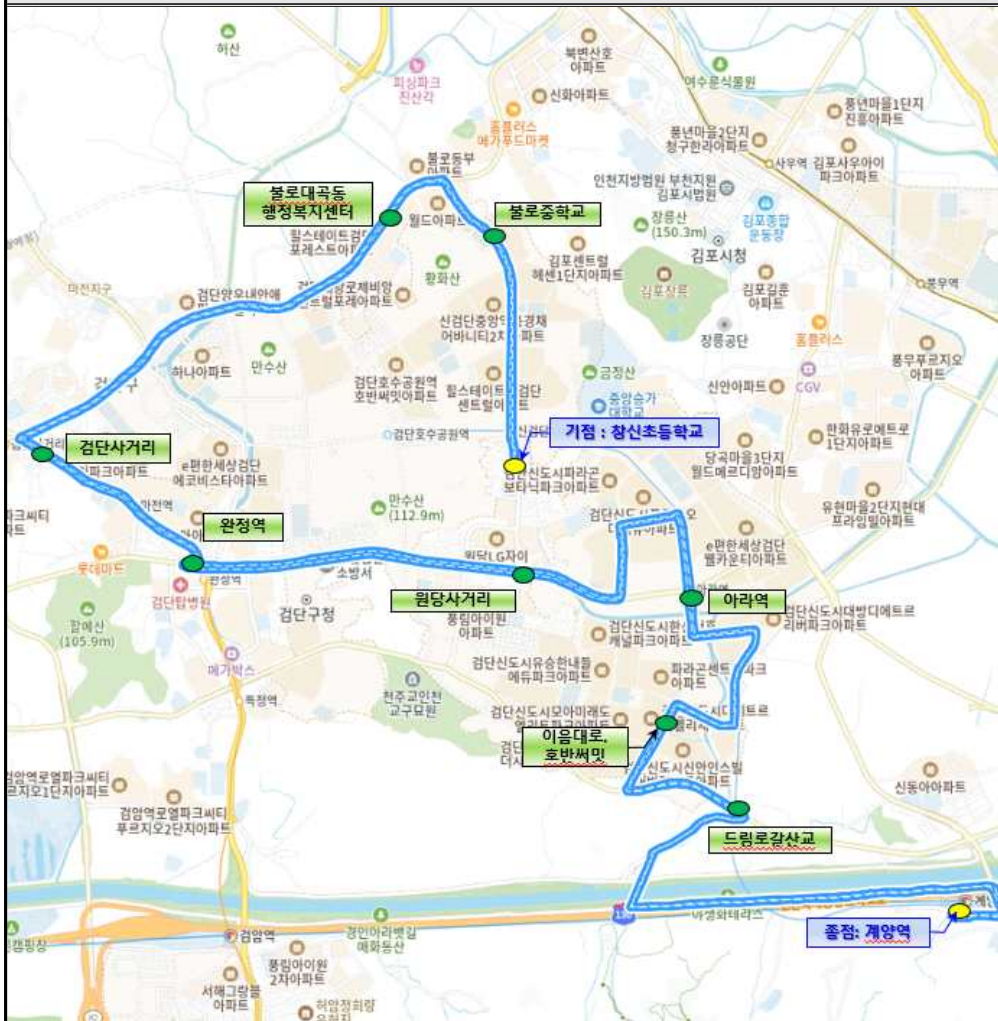
○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

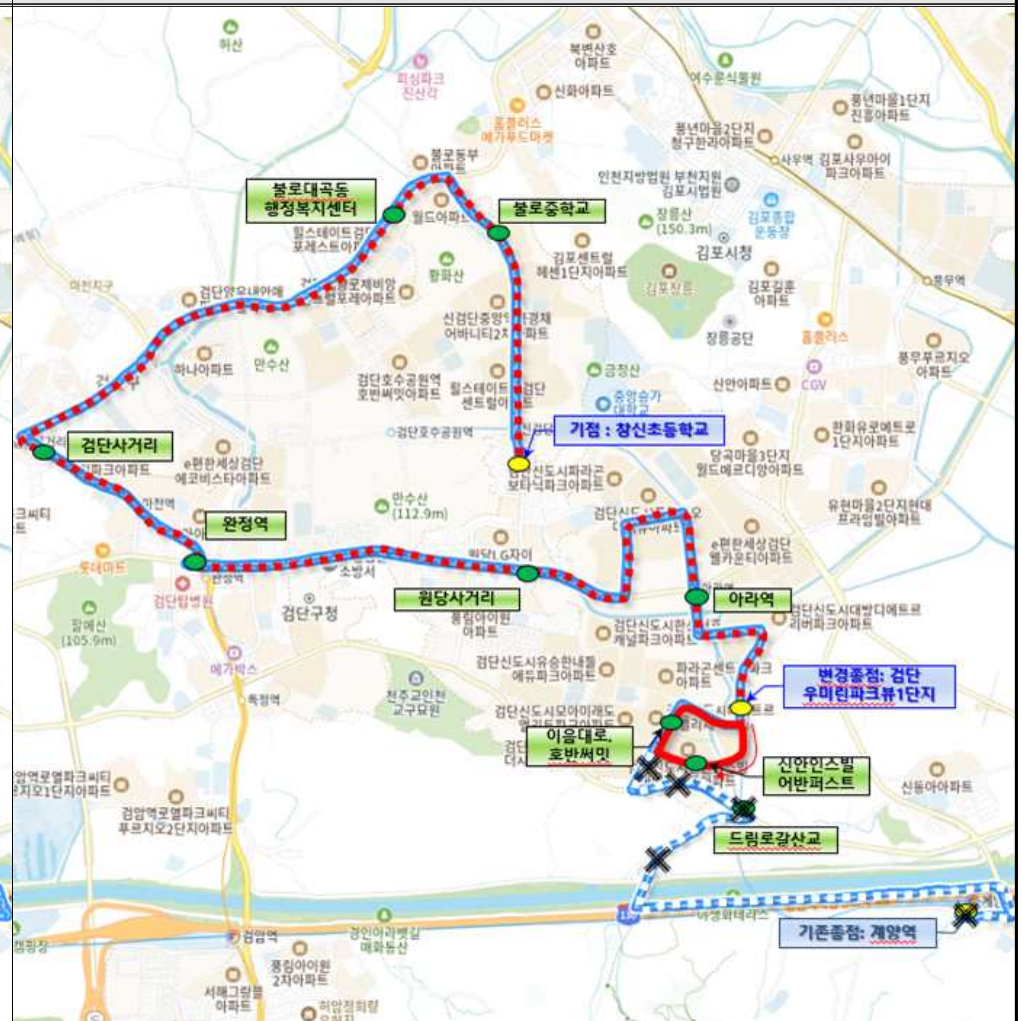
구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	인천 e음88	창신 초등학교	검단중·양역사거리, 인천검단가온중학교, 불로중학교, 월스트리트아파트, 불로대곡동행정복지센터, 동성·길훈아파트, 검단초등학교, 검단구청, 검단소방서, 동문아파트, 호반써밋1차아파트, 이음5로, 우미린더시그니처, 아라역, 이음대로대성베르힐, 갈현교	계양역	05:00	22:40	25~35	185	41.90	6	34
변경 후	인천 e음88	창신 초등학교	검단중·양역사거리, 인천검단가온중학교, 불로중학교, 월스트리트아파트, 불로대곡동행정복지센터, 동성·길훈아파트, 검단초등학교, 검단구청, 검단소방서, 동문아파트, 호반써밋1차아파트, 이음5로, 우미린더시그니처, 아라역, 이음대로.호반써밋(하)	검단우미린파크뷰 1단지	05:00	22:40	18~26	132	28.0	6	48

노 선 도 [인천e음88번]

변 경 전



변 경 후



시내버스 노선 조정안 [9901번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	9901	검단버스	변경	537명(일) 179명(대)	169,938원(대·일)	○ 아라중학교~검단예미지더 시그너스 구간 : 9701, 9901번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 인천검단지구 택지개발사업 조성공사(3-2공구) 관련 드림로 기존 우회도로 철거 및 접속부 연결공사로 9902번 버스노선 우회 경로 협조 요청 ※ 9901번 노선 변경 요청 / 한국토지주택공사 인천검단단지 조성1탐-3049(2026. 6. 10.)	○ 경유 노선 변경 - 기존 : 검단LH13~서로3로~드림로~서로2로 구간 노선조정(시계방향) - 변경 : 검단LH13~이음대로~드림로~서로3로 구간 노선조정(시계방향) - 운행거리 : 23.9km→24.9km(증1.0km)	○ 드림로 접속부 연결공사에 대한 인근 검단신도시 입주 단지 시내버스 이용 불편 최소화 및 안전한 버스 운행

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	9901	아이푸드파크 산업 단지	좌동교차로, 좌동마을, 금곡동, 검단사거리역, 마전역, 완정사거리, 검단구청.검단소방서, 원당사거리, LH검단사업본부, 아라노을공원.한신더휴, e편한세상검단어반센트로, 인천아라중학교	검단LH13 단지후문	05:00	23:00	32~47	118	23.90	3	27
변경 후	9901	아이푸드파크 산업 단지	좌동교차로, 좌동마을, 금곡동, 검단사거리역, 마전역, 완정사거리, 검단구청.검단소방서, 원당사거리, LH검단사업본부, 아라노을공원.한신더휴, e편한세상검단어반센트로, 인천아라중학교, 검단신도시예미지더시그너스(하)	이음대로. 대성베르힐	05:00	23:00	34~47	121	24.90	3	26

노 선 도 [9901번]



시내버스 노선 조정안 [9902번]

○ 개 요

노선유형	노선번호	운송업체명	조정유형	탑승인원(일/대)	수 입 금('26. 6월)	노선현황
지선	9902	검단버스	변경	553명(일) 138명(대)	115,204원(대·일)	○ 검단사거리~월드아파트 구간 : 1, 92, 인천e음88번

○ 노선조정 사유 및 효과

조정 사유	조정 내용	효 과
○ 검단신도시 신규 입주 단지(검단호수공원역호반써밋, 856세대, '26. 2월 입주) 검단호수공원역 연계 요구 ※ 9902번 노선 변경 건의 - 검단구 교통과-2498호(2026. 8. 20.)	○ 경유 노선 변경 - 검단AA25단지~검단호수공원역 노선 연장 - 운행거리 : 18.36km→20.03km(증1.67km)	○ 검단신도시 신규 입주 단지 인천지하철 1호선(검단호수공원역) 연계로 버스이용 편의 제공

○ 운행계통안

(단위 : 분, Km, 대, 회)

구 분	노선 번호	기점	주요 경유지	종점	출발시간		배차 간격	운행 시간	운행 거리	면허 대수	운행 횟수
					첫차	막차					
변경 전	9902	검단오류 공단	검단탐종합병원, 독정역(예비군훈련장), 검단LH36단지, 검단구청.검단소방서, 원당사거리.검단선사박물관, 원당고등학교, 창신초등학교, 신검단중앙역, 금정로.우미린클래스원, 금정로.검단AA20	검단AA25 단지	05:25	23:45	19~26	90	18.36	4	48
변경 후	9902	검단오류 공단	검단탐종합병원, 독정역(예비군훈련장), 검단LH36단지, 검단구청.검단소방서, 원당사거리.검단선사박물관, 원당고등학교, 창신초등학교, 신검단중앙역, 금정로.우미린클래스원, 금정로.검단AA20, 검단AA25단지, <u>검마루로.호수공원역호반써밋</u>	<u>검단호수 공원역</u>	05:25	23:45	<u>21~28</u>	<u>98</u>	<u>20.03</u>	4	<u>44</u>

